Economy Measures in India's Foreign Missions

1898. SHRI UTTAMRAO PATIL: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are considering fresh economy measures in the working of our foreign embassies/missions etc: and

(b) if so, the details in this regard?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO) (a) and (b). Govenment keep economy measures for our Missions and other establishments constantly under review and study. Recently this has been undertalien specifically in pursuance of the recommendations of Estimates Committee. As a result, it has been possible to reduce 33 India-based posts and 35 local posts. The study continues to be in progress.

With a view to cutting down recurring, and ever-increasing expenditure on rentals, Government have recently taken steps to purchase property abroad for some of our Chanceries, Embassy Residences and residential fiats.

Government have also taken steps to curtail expenditure on telegrams, home leave passages, and hotel stays.

Seniority List

1899. SHRI T. S. NEGI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a combined seniority list of IOW, PWI and D/men etc. was issued by Northern Railway Head Quarter in 1978;

(b) whether for regular promotion to posts of Assistant Engineers (Civil Wing) candidates are called for written test on the basis of said seniority list;

(c) whether in the matter of *ad hoc* promotions in Northern Railway above seniority list is being ignored and drawing office staff is not considered for *ad hoc* promotion;

(d) whether several senior persons of drawing office have not been given *ad hoc* promotion, but junior persons of other categories have been given *ad hoc* promotion;

(e) if so, reasons therefor and whether any instructions to this effect have been received by Northern Railway from Railway Board; and

(f) position in other Regional Railways in the matter of *ad hoc* promotions to drawing office staff?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAIWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) to (e). Drawing Office staff are considered for promotion to Class II on Railways as per their combined seniority but they are promoted as Assistant Engineers only when posts in their stream become available.

No instructions in this regard have been issued by the Railway Board to the Northern Railway.

(f) Same as indicated against part (c) above.

बाड़मेर-जोधपुर ट्रेन के साथ द्वितीय श्रेणी का शयन-यान जोड़ना

1900. श्री विरधी चन्द जैन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बाड़मेर जिले के लोगों ने प्रात: चलने वाली बाड़मेर-जोधपुर ट्रेन के साथ एक द्वितीय श्रेणी का शयन-यान जोड़ने के लिये समय-समय पर बहुत से अभ्यावेदन दिये हैं,

(ख) यदि हां, तो क्या इस मांग को पूरा करने में उनके मंत्रालय को कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है, और

(ग) यदि हां, तो क्या इन कठिनाइयों को दूर किया जायेगा और यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) से (ग) :

बाड़मेर और जोधपुर के बीच शयनयानों में यात्रा करने के इच्छुक यात्रियों की सुविधा के लिए, बाड़मेर और जोधपुर के बीच 97/98 एक्सप्रेस और 1 जे बी/2 जे बी सवारी गाड़ियों में दूसरे दर्जे का एक 2 टियर शयनयान पहले से चल रहा है, जो क्रमश: रातभर और दिन के समय की सेवाएं मुहैय्या करती हैं। दिन में चलने वाली गाड़ियों में शयनयान लगाने की रेलवे की नीति नहीं है क्योंकि ये मूलत: रात के समय यात्रा करने के लिए शयन शायिकाओं की व्यवस्था करने के लिए हैं ।

महसाना पालनपुर तथा कलोल के बीच गाड़ियां चलाना

1901. **श्री मोती भाई आर. चौधरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या महसाना से पालनपुर तक और महसाना से कलोल तक, इन लाइनों पर भारी यातायात को देखते हुए, कुछ नई गाड़ियां चलाने का विचार है, और यदि हां, तो कब तक ;

(ख) क्या इन लाइनों पर इस क्षेत्र के बहुत से संगठन भी विगत अनेक वर्षों से इस तरह की मांग करते आ रहे हैं परन्तु उसे अभी तक पूरा नही किया गया है, और यदि हां, तो इसके क्या कारण रहे हैं, और

(ग) क्या उक्त स्टेशनों के बीच नई गाड़ियां चलाने की इस मांग को तुरन्त ही पूरा करने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग). मेहसाना और पालनपुर तथा मेहसाना और कलोल के बीच और अधिक सवारी गाड़ियां चलाए जाने के लिए मांग की गयी है । इस समय कलोल और महसाना खंड के बीच 12 जोड़ी सवारी गाड़ियां तथा महसाना और पालनपुर के बीच 8 जोड़ी सवारी गाड़ियां चल रही हैं। परिचालन संबंधी विभिन्न कठिनाइयों के कारण इस समय कोई नयी गाड़ी चलाना व्यावहारिक नहीं है ।

Charges against Pakistani Diplomat

1902. SHRI CHIRANJI LAL SHARMA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Pakistani Diplomat posted in India was ordered to leave the country recently; and

(b) if so, the details of the charges against the said diplomat?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) and (b). The Pakistan Embassy was asked to withdraw one of its subordinate officials for activities inconsistent with his official position.

उत्तर प्रदेश में पौखल से मांडल तक सड़क बनाने का प्रस्ताव

1903. **श्री निहाल सिंह :**
श्री उत्तम राव पाटिल :

क्या **नौवहन और परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश के पौड़ी गढ़वाल जिले में पौखल से माडल तक मोटर-वाहनों के आने-जाने के लिए एक सड़क बनाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां तो उक्त प्रस्ताव पर अन्तिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर सकारात्मक हो, तो अनुमानित लागत क्या होगी और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

नौवहन और परिवहन मंत्री (श्री ए. पी. शर्मा) : (क) से (ग) : यह एक राज्य सड़क है। प्राप्त सूचना के अनुसार राज्य सरकार ने मोटर-गाड़ियों के आने-जाने के लिए पौखल से भवासी तक तीन कि. मी. लंबी एक सडक बनाने के लिए 7.50 लाख रुपये की स्वीकृति पहले ही दे रखी है। राज्य के चीफ इन्जिनियर ने 12.35 लाख रुपये