

सिहोरा में कुतुब एक्सप्रेस को खड़ी करने की व्यवस्था करना

1885. श्री मन्वरे शर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या बहुत बड़ी संख्या में छात्र, व्यापारी और सरकारी अधिकारी प्रतिदिन सिहोरा से जबलपुर जाते हैं और वहां से सिहोरा आते हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि कुतुब एक्सप्रेस कटनी और जबलपुर पर खड़ी होती है परन्तु अभी तक सिहोरा पर खड़ी नहीं होती है ;

(ग) क्या सिहोरा में कुतुब एक्सप्रेस को खड़ी करने का कोई प्रस्ताव है; और

(घ) यदि हां, तो इस मामले में निर्णय कब तक किये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाकर शरीफ) (क) सिहोरा और जबलपुर के बीच प्रतिदिन औसतन लगभग 300 यात्री, जिनमें सीजन टिकटधारी भी शामिल हैं, यात्रा करते हैं ।

(ख) जी हां ।

(ग और घ) सिहोरा स्टेशन पर कुतुब-नर्मदा एक्सप्रेस को ठहराने का कोई प्रस्ताव नहीं है । सिहोरा स्टेशन पर 6 जोड़ी गाड़ियां, जिनमें 3 जोड़ी एक्सप्रेस गाड़ियां भी शामिल हैं, रकती हैं तथा ये गाड़ियां यातायात के वर्तमान स्तर की आवश्यकताओं की पर्याप्त रूप से पूर्ति करती हैं ।

Criteria for treating department as Industrial or Commercial for purpose of Bonus

1886. SHRI V. N. GADGIL: Will the Minister of LABOUR be pleased to state:

(a) whether Government have decided to give bonus to only those Government employees who are employed in Industrial and Commercial Undertakings of Government; and

(b) if so, what is the criteria adopted by Government for deciding which Department is industrial or commercial?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION AND LABOUR (SHR J. B. PATNAIK): (a) No such decision has been taken yet.

(b) Does not arise.

Water scarcity in Railway Colony

1887. SHRI NARAYAN CHOUBEY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the acute scarcity of water in the Railway colonies on the S. E. Railway; and

(b) if so, what steps Government have taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Water supply in Railway colonies on the S.E. Railway is generally satisfactory. There has, however, been occasional shortage of water supply in isolated areas of stations due to wide spread drought and load chedding.

(b) Railway authorities are fully seized of the situation and will take steps commensurate with the nature and magnitude of the scarcity conditions as and when they develop.

सिंधियों के लिए पाकिस्तान में धार्मिक स्थानों की यात्रा के लिए प्रबंध

1888. श्री भगवान देव : क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत सरकार पाकिस्तान सरकार से बातचीत कर भारत के सिंधी हिन्दुओं को पाकिस्तान स्थित साधु बेला, जिला शक्कर तथा सन्त टुकराम मन्दिर, टण्डोजादम, जिला नवाबशाह तीर्थ स्थलों पर जाने के लिये क्या वही सविधाएं प्रदान करने की व्यवस्था करेगी जो कि पाकिस्तान से आने वाले और भारत स्थित खवाजा साहिब की दरगाह, अजमेर की हज यात्रा करने वाले यात्रियों को प्राप्त है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक यह व्यवस्था हो जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसमें क्या कठिनाई है ?

विदेश मंत्री श्री जी. वी. नरसिंह राव :

(क) भारत से पाकिस्तान और पाकिस्तान से भारत जाने-आने वाले तीर्थ यात्री दोनों देशों के सिर्फ उन्हीं धर्म-स्थानों की यात्रा कर सकते हैं जो 1976 में भारत और पाकिस्तान के बीच सम्पन्न धर्म-स्थानों से सम्बद्ध प्रोटोकॉल की शर्तों के अन्तर्गत सहमत सूची में आते हैं। अजमेर स्थित हजरत मोइयनुद्दीन चिश्ती की दरगाह भारत के ऐसे धर्म-स्थानों की सूची में शामिल है। हमने पाकिस्तान सरकार को इस सहमत सूची में शामिल किए जाने के लिए पाकिस्तान के कुछ और धर्म-स्थानों की एक सूची भेजी है जिसमें सक्कर जिले में स्थित साधु बेला भी शामिल है।

जिला नवाब शाह स्थित सन्त टऊंराम मन्दिर टण्डोआदम तथा पाकिस्तान के अनेक अन्य धर्म-स्थानों को उक्त सूची में शामिल करने के लिए भी हाल ही में अनुरोध प्राप्त हुआ है। यदि उन्हें उक्त सूची में शामिल कर लिया जाता है तो निःसन्देह हम उन्हीं सुविधाओं की मांग करेंगे जो भारत में अजमेर स्थित हजरत मोइयनुद्दीन चिश्ती की दरगाह तथा अन्य धर्म-स्थानों की यात्रा करने वाले पाकिस्तानी तीर्थ-यात्रियों को उपलब्ध है।

(ख) चूंकि इन पर निर्णय पाकिस्तान की सरकार द्वारा लिया जाता है, अतः यह बताना सम्भव नहीं है कि इन प्रबंधों में कितना समय लगेगा। फिर भी, हमारी कोशिश होगी कि यह मामला यथाशीघ्र तय हो जाए।

(ग) : प्रश्न नहीं उठता।

Kollengode-Trichur line

1889. SHRI V. S. VIJAYA-RAGHAVAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state what is the present position of proposed Kollengode-Trichur and Guruvayur-Kuttippuram Railway Lines?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): Kollengode and Trichur are already connected by a BG/MG railway line. There is no proposal under consideration for constructing a shorter railway line connecting these places.

Upgrading of the earlier survey for Trichur-Guruvayur-Kuttippuram railway line has been included in the Railway Budget 1980-81.

Tamluk-Digha line

1890. SHRI SUDHIR KUMAR GIRI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) whether Government have found it feasible to construct a rail-link from Tamluk to Digha in the District of Midnapur of West Bengal;

(b) if so, the details thereof; and

(c) when the work would start?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). A preliminary engineering-cum-traffic survey for a rail link from Tamluk to Digha with alternative from Contai Road to Digha has been sanctioned in the Budget for 1979-80 and the survey is in progress. A decision will be taken after the survey report is received and examined, taking also into account the financial viability and availability of resources.

Villages without medical facilities in Rajasthan

1891. SHRI SATISH AGARWAL: Will the Minister of HEALTH be pleased to state:

(a) what was the Central assistance given during the last two years to the State of Rajasthan for strengthening medical facilities in the rural areas;

(b) the total number of villages in Rajasthan which do not have the