

(b) if so, whether Government propose to change the Route No. 920 from Lawrence Road to Regal via Inner Rampura; and

(c) whether Government have since deputed any Traffic Inspector at Rampura Bus Stand who could help the passengers in getting buses at Rampura Bus Stand?

THE PRIME MINISTER (SHRI MORARJI DESAI): (a) Yes, Sir.

(b) There is no such proposal.

(c) No necessity for deputing a Traffic Inspector has arisen.

Provision of Buses on Route Nos. 91 .. and 93 by D.T.C.

2154. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Trinagar colony where more than 11 lakh persons are living has not been provided with enough and good buses for the route Nos. 91 and 93 by D.T.C.;

(b) whether buses starting from Trinagar, start at least with 150 passengers equal to more than 2 bus passengers; and

(c) whether Government propose to provide more new buses to these routes and if not, the reasons thereof?

THE PRIME MINISTER (SHRI MORARJI DESAI): (a) Routes No. 91 and 94 originate from Tri Nagar and connect the Central Secretariat and Delhi Railway Station respectively. The existing services on these two routes, on which roadworthy buses have been employed are considered by the DTC to be adequate to meet the traffic requirements of the area.

Route No. 93 does not operate from Tri Nagar.

(b) No such complaint has been received nor such a large number of passengers are allowed to travel by a bus. However, there is some overcrowding on the buses during the peak hours.

(c) The matter will be considered when additional number of buses becomes available.

Weekly Film on T.V.

2155. SHRI DURGA CHAND: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to do away with weekly film on T. V.; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI L. K. ADVANI): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

कोयले के उत्पादन में कमी

2156. श्री यज्ञ दत्त शर्मा : क्या ऊर्जा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या हाल के महीनों में कोयले के उत्पादन में कमी हुई है :

(ख) यदि हाँ, तो इस कमी के क्या मुख्य कारण हैं ; और

(ग) इस बारे में की गई उपचारात्मक कार्यवाही के क्या परिणाम निकले हैं ?

ऊर्जा मंत्री (श्री पी० रामचन्द्रन) :

(क) से (ग). फरवरी, 1977 से मई, 1977 तक का कोयले का माहवार उत्पादन, पिछले दो वर्षों की उसी अवधि से तुलना करते हुए इस प्रकार है :—

(लाख टनों में)

महीना	1975	1976	1977
फरवरी	80.60	96.88	100.69
मार्च	87.08	102.29	98.44
अप्रैल	78.33	79.41	77.82
मई	76.74	77.21	76.54

वित्तीय वर्ष, 1976-77 की समाप्ति पर, कोयला कम्पनियों के पास खान मुहानों पर 14.5 मिलियन टन का भारी स्टॉक जमा था इसका कारण यह था कि मांग के जिस दर से बढ़ने की आशा थी वह उससे कम दर पर बढ़ी। तदनुसार कोयला कम्पनियों द्वारा, मांग के वर्तमान स्तर तथा खान मुहाना स्टॉक को देखते हुए कोयले के उत्पादन को नियमित किया जा रहा है। 1-4-1977 के 14.5 मिलियन टन खान मुहाना स्टॉक में 2 मिलियन टन की कमी करके मई, 1977 के अंत में उसे 12.62 मिलियन टन कर दिया गया।

देशी शराब के लिये एल-10 लाइसेंस देना

2157. श्री शिव नारायण सरसूनिया : क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इस वर्ष दिल्ली में लगभग 175 व्यक्ति विषयुक्त शराब से मरे हैं ;

(ख) क्या एल-10 लाइसेंस वाली पार्टियों से लिए गए नमूनों के परीक्षण में मैथाइल अल्कोहल पाई गई है और क्या ये सभी नमूने निर्धारित मापदंड के अनुरूप नहीं थे ;

(ग) क्या इन पार्टियों के खिलाफ धारा 104 के अन्तर्गत मामले दर्ज किए गये थे; और

(घ) क्या इन पार्टियों को दोबारा ठेके दिए गए हैं और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

गृह मंत्री (श्री चरण सिंह) : (क) जी नहीं श्रीमान् ।

(ख) देशी शराब के लिए गये किसी नमूने में कोई मैथाइल अल्कोहल नहीं पाया गया ।

(ग) और (घ). प्रश्न नहीं उठता

पिकाडिली होटल को एल-10 लाइसेंस बिया जाना

2158. श्री शिव नारायण सरसूनिया : क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिकाडिली होटल के नाम से एल-10 लाइसेंस करोल बाग और सब्जी मण्डी में कब और कितने रूपों में नीलाम किए गए ;

(ख) इस फर्म के प्रोपराइटर कौन थे और यह ठेका कितने दिन तक रहा; और

(ग) इस ठेके की अवधि में उन्हें टूट-फूट (ब्रेकेज) की कितनी छट दी गई ?