बेतूल रेलवे क्रासिंग पर उपरि पुल

2071. श्री सुभाष आहूजा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि मध्य रेलवे में बेतूल रेलवे क्रासिंग पर पहले ही मंजूर किए गए उपरि पुल के निर्माण के बारे मे सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : बेतूल से वर्तमान समपार सं० 256 के स्थान पर ऊपरि सड़क पुल बनाने का प्रस्ताव रेलवे के निर्माण कार्यक्रम में पहले ही शामिल कर लिया गया है । निर्माण शुरू करने से पहले राज्य सरकार और रेलवे द्वारा अपने अपने हिस्से के काम के लिए बनाये गये अभिकल्प, आरेख और तखमीनों का पारस्परिक अनुमोदन अपेक्षित है । दिसम्बर, 1976 मे एक संरेखण योजना मध्य प्रदेश राज्य सरकार की स्वीकृत के लिए भेजी गई थी, जिसकी अभी प्रतीक्षा की जा रही है । राज्य सरकार द्वारा आरेख स्वीकार कर लिये जाने तथा काम का अपने हिस्से का खर्च स्वीकार करने को राजी हो जाने के बाद ही रेलवे काम शुरू कर सकती है । इन औपचारिकताओं को शीघ्र पूरा कराने के लिए रेलवे राज्य सरकार से आवश्यक सम्पर्क बनाये हुए है ।

Operation on Uneconomic Branch Lines

2072. SHRI K. SURYANARAYANA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a large number of uneconomic branch lines are being operated by the Railways in different parts of the country; and

(b) the present policy of Government regarding continuance of these branch lines, particularly in view of the stiff competition from the road traffic?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes.

(b) The general policy is not to close any railway line on the ground of unremunerativeness only. A line may, however, be considered for closure wherever adequate alternative modes of cheaper transport exist and where such a closure would not adversely affect public interest, including any important economic activity. Even in these exceptional cases, the concerned State Government is consulted.