

(ख) यदि हाँ, तो लीनों की कटि-माइनों को देखते हुए इस मार्ग पर कब तक नई रेल गाड़ी चलायी जावेगी ?

रेल मंत्री (श्री० जयू बंडवले) : (क) जी हाँ।

(ख) जी नहीं। लेकिन, 137 138 छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस चालू हो जाने के बाद, दिल्ली/निजामुद्दीन-जबलपुर के बीच प्रति-दिन इलाहाबाद हाकर एक सवारी डिब्बा तथा बीना होकर बार सवारी डिब्बे चलाये जा रहे हैं। इस प्रकार दोना मार्गों से धू सवारी डिब्बा की कुल संख्या प्रति सप्ताह 29 में बढ़ाकर 35 कर दी गयी है।

समस्तीपुर से दरभंगा तक बड़ी लाइन बिछाना और मुजफ्फरपुर-दरभंगा रेल लाइन का निर्माण-कार्य

2002 श्री हुसैन बेग नारायण यादव - क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) बिहार में समस्तीपुर से द भंगा तक बड़ी लाइन बिछाने की योजना कब तक पूरी हो जावेगी और सकरी-हसनपुर, मुजफ्फरपुर-दरभंगा, निर्मोली-सरायगढ रेलवे लाइन का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जावेगा, भी

(ख) क्या इन रेलवे लाइनों का सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है और क्या भूमि भी अर्जित कर ली गई है ?

रेल मंत्री (श्री० जयू बंडवले) : (क) जी

(ख) हाँ रेलवे लाइनों के सम्बन्ध में स्थिति नीचे बताया गयी है —

(i) समस्तीपुर-दरभंगा समस्तीपुर दू. व ना मीटर लाइन के सामान-परिवर्तन के अन्तिम स्थान निर्धारण इजीनियरी

सर्वेक्षण एवं यातायात पुनर्मुल्यांकन का काम हाल ही में पूरा हुआ है। इस सम्बन्ध में रिपोर्ट प्राप्त होनी तथा उसकी जाच क लिए जाने के बाद इस प्रयोजन के लिए पर्याप्त धन उपलब्ध होने ही इस निर्माण कार्य को प्रारम्भ करना सम्भव हो पायेगा।

(ii) सकरी-हसनपुर यथा सभव किफायत बरतने के लिए इस लाइन के निर्माण सम्बन्ध परियोजना अनुमान में संशोधन किया जा रहा है। अनुमानों के प्राप्त होने तथा उसकी स्वीकृति मिलने और अपेक्षित धन उपलब्ध होने पर इस काम को शुरु करना मभव हा पायेगा।

(iii) मुजफ्फरपुर-दरभंगा मुजफ्फरपुर से दरभंगा तक एक बड़ी लाइन के निर्माण के लिए प्रारम्भिक इजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण चल रहा है। सर्वेक्षण के परिणामो पर ही निर्माण सम्बन्धी धाने की कार्यवाई निर्भर करेगी।

(iv) बिर्मोली-सरायगढ निमोली-सरायगढ मीटर लाइन को फिर से बिछाने के लिए प्रारम्भिक इजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण हाल ही में पूरा हुआ है और इस सम्बन्ध में रिपोर्ट की जाच की जा रही है। रिपोर्ट की सभी दृष्टियों से जाच कर लिए जाने के बाद ही इस लाइन के निर्माण के बारे में विनिश्चय करना सभव हा पायेगा।

इन परियोजनाओं के पूरा होने की निश्चित तिथि इस समय बताना कठिन है।

Train halt at Perassanur (Kerala)

2003 SHRI G M BANATWALLA
Will the Minister of RAILWAYS be
pleased to state:

(a) whether Government have received a petition dated 10th June, 1977 in continuation of the previous

petition dated 25th January, 1972 from the residents of Kuttippuram and others in District Malappuram (Kerala) for a train halt at Perassanur,

(b) whether Government are aware that a resolution for the proposed train halt was also passed by Kuttippuram Panchayat and forwarded to General Manager Southern Railway, Madras, and

(c) if so, the decision of the Government thereon?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(PROF MADHU DANDAVATE) (a)
Yes

(b) Ye.

(c) I proposal for opening of a train halt at Perassanur (Kerala) between Kuttippuram and Pallippuram stations was examined and it was found that traffic justification was inadequate. However, this proposal is being examined afresh.

श्रीबधियो का आयात और एलोपथी श्रीबधियो का उत्पादन

2004 श्री जगन्मो प्रसाद भावव. या
पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्बरक मंत्री यह
बताने की कृपा करेंगे कि

(क) वर्ष 1974-75, 1975-76
और 1976-77 में कृषि कितनी श्रीबधियो
का आयात किया गया और क्या इसकी
प्रतिशतता प्रतिवर्ष कम हो रही है अथवा
बढ़ रही है.

(ख) देश में उपरोक्त वर्षों में एलोपथिक
श्रीबधियो के उत्पादन में कितनी सफलता
मिली है और इसमें भारत-निर्भरता कब तक
प्राप्त हो जाएगी, और

(ग) कौन-कौन सी श्रीबधिया हैं जिनका
उत्पादन करने वाल अथवा अन्य सामग्री का

आयात करने किया जाता है और क्या ये
श्रीबधिया भी देश में उत्पादित उपरोक्त
श्रीबधियो में शामिल की गई है ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्बरक
मंत्री (श्री हेमवती मन्मथ बन्तुगुणा) : (क) स
(ग) श्रीबधो और भेषजो को अनेक प्रमुख
वर्गों में रखा जा सकता है—जैसे एन्टीबायो-
सिन्थेटिक कैमोन्थे राय्फुटिक्स टी० बी०-
निरोधी मलेरिया-निरोधी आयो-बा इसीड स
अबलमेसिक्स हॉयर्सनस विटामिन सल्फा
ड्रग आदि फोटोकीमिकलम ग्लैनडलर और जीव
वैज्ञानिक उत्पाद । 1975/1975-76 को
समाप्त होने वाले गत तीन वर्षों के दौरान
संगठित क्षेत्र में ये श्रीबधो के विभिन्न वर्गों
के अन्तर्गत श्रीबधो के उत्पादन और आयात
की स्थिति विवरण पत्र I और II में दर्शायी
गई है जो सभा पटल पर रखे गये हैं । [ग्रन्थालय
में रखे गये । देखिए सख्या L T—542
77] इन विवरण पत्रों से यह देखा जा सकता
है कि श्रीबधो के उत्पादन में वृद्धि हो रही है
और आयात में उतार-चढाव हो रहा है आ देश
में विभिन्न श्रीबधो को कुल मारग पर निर्भर
करता है । वर्ष 1976-77 के लिये आयात
के आवक अंश उपलब्ध नहीं है ।

1975-76 के दौरान 10 लाख रुपये
से अधिक मूल्य के प्रत्येक आयातित प्रयुज
श्रीबधो के नाम विवरण पत्र III में दर्शाये
गये हैं । जो सभा पटल पर रखे गये हैं ।
[ग्रन्थालय में रखे गये । देखिए सख्या L T-
542(77)]

स्ट्रुटोमाइसीन सेमी-सिन्थेटिक पैसि-
सीन क्लोरोक्विन मैट्रोनिडाजोल एनगजिन
एमडोपाइरीन पाइभाजाइन विटामिन
बी-1, बी-2, बी-6, सल्फा ड्रग्स टैट्रासाइ-
क्लीन एरिथ्रोमाइसीन जैन्टोमाइसीन सल्फेट
डोक्सिसाइक्लीन थिसिमो फुलविन पेन्टो-
नेट फेनोबारबिटोन आदि जैसी कई
सरकारी क्षेत्र के दृष्टि के वर्तमान और भवि