

(d) if so, the steps taken or proposed to be taken to ensure the proper upkeep of the station?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(PROF MADHU DANDAVATE) (a)
to (c) No

(d) Regular checks are conducted to ensure proper maintenance and upkeep of station premises. Defects noticed are rectified.

नया नगर स्टेशन में यात्रियों के लिए
प्रतीक्षालय सुविचार्यें

1982 श्री राज सेवक हजारी : क्या
रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे में नया नगर
स्टेशन पर यात्रियों का प्रतीक्षालय की सुविधा
देने का प्रस्ताव है, और

(ख) यदि हाँ तो कब तक ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु बंडवले) : (क) और
(ख) नया नगर रेलवे स्टेशन पर सभी दर्जे
के यात्रियों की सुविधा के लिए एक प्रतीक्षा
हाल की व्यवस्था की गयी है। यातायात में
बृद्धि के अनुसार औचित्य बनने पर प्रतीक्षालय
की सुविधा और अधिक बढ़ाने पर विचार
किया जायेगा।

National Rayon Corporation

1983 SHRI SATYENDRA NARA-
YAN SINHA Will the Minister of
LAW, JUSTICE AND COMPANY
AFFAIRS be pleased to state

(a) whether the affairs of the
National Rayon Company are in dol-
drums, and

(b) if so whether the Company Law
Board proposes to take any action in
the matter?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE
AND COMPANY AFFAIRS (SHRI
SHANTI BHUSHAN) (a) An applica-
tion under section 408 of the Compa-
nies Act, 1956 was made jointly by the
Unit Trust of India and the General
Insurance Corporation of India ad-
dressed to the Company Law Board bring-
ing out various irregularities and mis-
managements committed by the Kapa-
dias

(b) The matter is under considera-
tion of the Company Law Board

मेरठ में उच्च न्यायालय की पीठ की स्थापना

1984 श्री नवाब सिंह चौहान : क्या
बिधि न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह
बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या इलाहाबाद उच्च न्यायालय
की एक पीठ की मेरठ में स्थापना किये जाने
के लिए उत्तर प्रदेश सरकार ने केन्द्रीय
सरकार की मजूरी मागी थी, और

(ख) यदि हाँ, तो क्या उक्त मजूरी
दे दी गई है ?

बिधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री
(श्री शान्ति भूषण) : (क) जी, हाँ।

(ख) जी नहीं, इस विषय पर कोई न
कोई विनिश्चय यथा समय किया जाएगा।

रूसी नेताओं से बिधि मंत्री की बातचीत

1985 श्री कल्याण जीव : क्या बिधि,
न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की
कृपा करेंगे कि क्या समुक्त राष्ट्र द्वारा आयोजित
समूची कानून सम्मेलन में भाग लेने के
लिए जाते हुए उनकी मास्को में रूसी नेताओं
से बातचीत हुई थी और यदि हाँ, तो तत्सम्बन्धी
मुख्य बातें क्या हैं ?

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री (श्री शान्ति भूषण): मास्कों से रुकी नेताओं के साथ विचार विमर्श हुआ था। ये विचार विमर्श मुख्य रूप से संयुक्त राष्ट्र समूची कानून सम्मेलन में भारतीय और सोवियत संघ के प्रतिनिधि मण्डलों के बीच सहयोग की वाछनीयता तथा भारत-सोवियत मैत्री को कायम रखने की आवश्यकता के सम्बन्ध में थे।

Proposal to divert Route of Utkal Express and Kalinga Express

1986. SHRI P. K. DEO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) whether there is any proposal to divert either the Utkal Express or the Kalinga Express from Bilaspur via Raipur and Vizianagram to Puri;

(b) whether both these express trains go by the same route i.e., Bilaspur-Kharagpur and Puri and touch only five districts of Orissa, i.e. Sambalpur, Sundargarh, Balasore, Cuttack and Puri; and

(c) whether the proposed route via Raipur and Vizianagram touch Bolangir, Kalahandi, Phulbani, Koraput and Ganjam?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) No.

(b) Yes. However, 77/78 Utkal Express runs on 4 days in a week and 143/144 Kalinga Express runs on one day in a week.

(c) Does not arise

भागलपुर मंदारहिल रेलवे लाइन का आजतारा तक विस्तार किया जाना

1987. डा० राजकी सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भूतपूर्व रेल मंत्री (श्री ललित नारायण मिश्र) ने भागलपुर—मन्दार हिल रेलवे लाइन का दुमका होते हुए आजतारा तक विस्तार करने का आश्वासन दिया था; और

(ख) क्या सरकार इस आश्वासन को पूरा करने के प्रश्न पर विचार करेगी और यदि हाँ, तो इस बारे में रेल मन्त्रालय द्वारा क्या कार्यवाही करने का प्रस्ताव है?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते): (क) ऐसा कोई वचन दिया गया था रेल मन्त्रालय को इसकी जानकारी नहीं है।

(ख) भागलपुर-मदार हिल लाइन का वैदनाथ घाट (वेवघर) तक विस्तार के लिए एक प्रारम्भिक इंजीनियरी एंव यातायात सर्वेक्षण इस वर्ष के बजट में शामिल कर लिया गया है।

Corruption in Sindri Modernisation Project

1988. SHRI A K. ROY. Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether it is in the knowledge of the Ministry that deep-rooted rampant corruption perpetuated by the private contractors in collusion with corrupt officers of Sindri Modernisation Project has been causing colossal loss of public money; and

(b) if so, action taken by the Government in this regard?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H N. BAHUGUNA): (a) and (b). Two complaints of minor nature have been received against the employees and contractors of Sindri Modernisation Project. One of these