समपारों पर चौकीदार तैनात किये जाते हैं (और इस प्रकार उन पर वहां गेटों/बैरियरों की व्यवस्था की जाती है)। 1971-72 से लेकर 1975-76 तक के पांच वर्षों में 234 समपारों पर गेटों (बैरियरों) की व्यवस्था की गयी।

भारतीय रेलों पर बिना चौकीदार वाले समपार 22,000 से अधिक है, यदि इन सभी पर चौकीदार तैनात किये जाये तो ऐसा करने पर प्रारम्भ में 100 करोड़ रुपये की राशि का निवेश करना होगा और इनके वार्षिक अनुरक्षण पर लगभग 30 करोड़ रुपये की आवर्ती लागत आयेगी। रेल दुर्घटना जांच समिति 1968 ने भी निम्नलिखित विचार व्यक्त किया था :—

"समपारों पर चौकीदारों की नियुक्ति कर देने से ही समपारों पर दुर्घटनाओं की रोकथाम की पूर्णत संतोषप्रद व्यवस्था नहीं हो जाती।"

अत. बिना चौकीदार वाले सभी समपारों पर चौकीदार तैनात करना और वहां पर गेटों/बैरियरों की व्यवस्था करना न तो व्यावहारिक है न ही आवश्यक।

Railway Lines from Dharamanagar to Agartala and between Narengi and Barnihut

1979. SHRIMATI RENUKA DEVI BARKATAKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) the progress made in constructing Railway lines from Dharmanagar to Agartala and Narangi to Barnihut in Tripura and Meghalaya respectively; and

(b) whether the construction work is likely to be completed in 1977-78?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). Surveys for Dharmanagar-Kumarghat-Agartala and Gauhati-Burnihat rail links in Tripura and Meghalaya respectively have been completed. It has not been possible to include the construction of these lines in the Budget for 1977-78 on account of constraint of resources

रेलगाड़ियों से खतरे की जंजीर हटाने सम्बन्धी निर्णय

1980. श्री हरगोविन्द वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने रेलगाड़ियों से खतरे की जंजीर हटाने का फैसला किया है, और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) जी, नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Erode Railway Station

1981 SHRI R KOLANTHAIVELU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the extremely insanitary and untidy conditions in the first class and air conditioned waiting rooms at Erode Railway Station;

(b) whether Government are also aware that this station has become a free house for beggars and lepers;

(c) whether pipes and other fittings at the station are being removed with disturbing frequency; and