बतूल जिले में हृदयगढ़-सारनी रेलवे लाइन का बिछाया जाना

1975. श्री सुभाष आहूजा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या बैतूल जिले मे हृदयगढ़-सारनी रेलवे लाइन को बिछाने सम्बन्धी प्रस्ताव को सरकार ने मजूरी दे दी है और यदि हा, तो इस लाइन को कब तक बिछाने का सरकार का विचार है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : जी नही । लेकिन, हृदयगढ़ से दमुआ तक जो हृदयगढ-सारनी लाइन का एक भाग है, बड़ी लाइन के निर्माण का काम बजट मे शामिल कर लिया गया है ।

Pasencer Trains running without First Class Bogies

1976 SHRI P RAJAGOPAL NAIDU Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether most of the passenger trains between Katpadi and Tirupati, Pakala and Dharmavaram are running without first class bogies, and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF MADHU DANDAVATE) (a) No

(b) Does not arise

Enquiry about Rigging of Lok Sabha Poll

1977 SHRI R V SWAMINATHAN Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state

(a) whether the opposition parties in India are demanding for setting up of a Commission of Inquiry to find out whether the last Lok Sabha poll was rigged;

(b) if so, whether they have recently repeated the demand and have requested that the same Commission be asked to suggest preventive measures in this regard; and

(c) if so, whether Government have accepted the opposition's demand?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN) (a) No communication for setting up of a Commission of Enquiry to enquire whether the last Lok Sabha Election was rigged has been received

(b) and (c) Do not arise

रेल-फाटकों पर फाटको का निर्माण

1978 श्री हुरीराम मक्कासर गोदरा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) सरकार रेल दुर्घटनाओ को रोकने के लिये रेल-फाटको पर फाटको (बैरियरो) का निर्माण करने के लिये क्या कदम उठा रही है, और

(ख) रेल फाटको को पार करने हेतु मार्ग (ट्रैक) बनाने के लिये क्या कार्यवाही की जा रही है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) और (ख) रेल-प्रशासन यातायात का घनत्व, दृश्यता, दुर्घटना की सम्भाव्यता और अन्य कारणो पर विचार करते हुए बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदारों की नियुक्ति की आवश्यकता की समीक्षा करने के उद्देश्य से सड़क और रेल यातायात की आवधिक गणना करता हैं । इस प्रकार की समीक्षाओ के आधार पर प्रत्येक वर्ष बिना चौकीदार वाले कुछ

समपारों पर चौकीदार तैनात किये जाते हैं (और इस प्रकार उन पर वहां गेटो/बैरियरों की व्यवस्था की जाती है)। 1971-72 से लेकर 1975-76 तक के पांच वर्षों में 234 समपारों पर गेटों (बैरियरों) की व्यवस्था की गयी।

भारतीय रेलो पर बिना चौकीदार वाले समपार 22,000 से अधिक है, यदि इन सभी पर चौकीदार तैनात किये जाये तो ऐसा करने पर प्रारम्भ मे 100 करोड रुपये की राशि का निवेश करना होगा और इनके वार्षिक अनुरक्षण पर लगभग 30 करोड रुपये की आवर्ती लागत आयेगी। रेल दुर्घटना जाच समिति 1968 ने भी निम्नलिखित विचार व्यक्त किया था :—

"समपारो पर चौकीदारो की नियुक्ति कर देने से ही समपारो पर दुर्घटनाओ की रोकथाम की पूर्णत सतोषप्रद व्यवस्था नही हो जाती।"

अत. बिना चौकीदार वाले सभी समपारो पर चौकीदार तैनात करना और वहा पर गेटो/बैरियरो की व्यवस्था करना न तो व्यावहारिक है न ही आवश्यक।

Railway Lines from Dharamanagar to Agartala and between Narengi and Barnihut

1979. SHRIMATI RENUKA DEVI BARKATAKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) the progress made in constructing Railway lines from Dharmanagar to Agartala and Narangi to Barnihut in Tripura and Meghalaya respectively; and

(b) whether the construction work is likely to be completed in 1977-78?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE)· (a) and (b). Surveys for Dharmanagar-Kumarghat-Agartala and Gauhati-Burnihat rail links in Tripura and Meghalaya respectively have been completed. It has not been possible to include the construction of these lines in the Budget for 1977-78 on account of constraint of resources

रेलगाड़ियों से खतरे की जंजीर हटाने सम्बन्धी निर्णय

1980. श्री हरगोविन्द वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने रेलगाडियो से खतरे की जजीर हटाने का फैसला किया है, और

(ख) यदि हा, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) जी, नही

(ख) प्रश्न नही उठता।

Erode Railway Station

1981 SHRI R KOLANTHAIVELU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state·

(a) whether Government are aware of the extremely insanitary and untidy conditions in the first class and air conditioned waiting rooms at Erode Railway Station;

(b) whether Government are also aware that this station has become a free house for beggars and lepers;

(c) whether pipes and other fittings at the station are being removed with disturbing frequency; and