

Electrification of Durg-Bhusaval Section

1182. SHRI P. K. DEO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to electrify traction of Durg-Bhusaval Section of the Calcutta-Bombay route via Nagpur;

(b) if so, when will it be taken up and the probable date of completion; and

(c) the estimated cost of this project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes.

(b) Depending upon resources availability this project will be taken up.

(c) Rs. 64 crores approximately.

Railway Lines between Bimlagarh and Talcher and Khurdha Road and Titlagarh in Orissa

1183. SHRI GANANATH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there are any proposals to construct new Railway lines connecting Bimlagarh with Talcher and Khurdha Road with Titlagarh in the State of Orissa; and

(b) the progress made for implementing such proposals and when will these be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) and (b). A survey for construction of a broad gauge rail link from Talcher to Bimlagarh was carried out in 1970. The proposed line would be 135 Kms. long and will cost about Rs. 16 crores at the then prices. The project was found to yield a return of only 3.22 per cent by DCF

method. As regards Khurdha Road-Titlagarh line no survey has been made. However, a survey for construction of a line from Talcher to Sambalpur/Jharsuguda which will provide a link to Titlagarh has been included in this year's budget.

बरोनी और कटिहार के बीच ब्राड गेज लाइन

1184. श्री युवराज : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बरोनी और कटिहार के बीच कोई ब्राड गेज लाइन नहीं है जिसके कारण उत्तर पूर्वीय भारत के यात्रियों का पश्चिमी भारत से कोई सीधा सम्बन्ध नहीं हो पाता;

(ख) क्या बरोनी और कटिहार के बीच ब्राड गेज लाइन िछाने की योजना तीसरी, चौथी और पांचवीं पंचवर्षीय योजना में सम्मिलित की जाती रही है ;

(ग) क्या 'कोमन' स्टेशन वारसोई जंक्शन, मोकाना जंक्शन से पहुंचने में फरक्का बराज होकर एक-तिहाई समय की बचत होती है ।

(घ) क्या बरोनी और कटिहार की एक ब्राड गेज लाइन बिछाये जाने पर एक सौ किलोमीटर से अधिक दूरी कम हो जायेगी और इसके परिणामस्वरूप खर्च में कमी होगी; और

(ङ) यदि हां, तो बरोनी और कटिहार के बीच ब्राड गेज लाइन कब तक िछाई जायेगी ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) बरोनी और कटिहार के बीच बड़ी लाइन का कोई सीधा सम्पर्क नहीं है परन्तु उत्तर-पूर्वी भारत और पश्चिमी भारत के बीच मीटर लाइन का सीधा सम्पर्क उपलब्ध है ।

(ख) जी नहीं ।