

Working of Oil Refineries

4011. SHRI VAYALAR RAVI : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state :

(a) whether the Oil Refineries are not working to their full capacities for the last three years :

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) what steps are being taken to improve their working ?

THE MINISTER OF PETROLEUM & CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI H.N. BAHUGUNA) : (a) to (c). The Refineries processing indigenous crude (AOC, Gauhati, Barauni and Koyali Refineries) have been operating at their maximum capacities possible depending upon the crude availability. The Refineries processing imported crude have not been running at their full capacities since the import of crude oil and its distribution among the various refineries are being arranged on the basis of economics of regional demand and transportation cost. As the product demand picks up the capacity utilisation of all refineries would increase year by year.

Demand to dieselise Mahalaxmi Express

4012. SHRI ANNASAHAB GOTK-HINDE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a long standing demand to dieselise Mahalaxmi Express train, South Central Railway, running between Kolhapur and Bombay; and

(b) if so, the reaction of the Government thereto and the probable date when the said train would be dieselised ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) : (a) Yes.

(b) Mahalaxmi Express has been dieselised from 15-7-77.

शाहदरा सहायनपुर लाइन की बड़ी लाइन में बदलना

4013. श्री नीटालाल पटेल: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या शाहदरा-सहायनपुर छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के कार्य में क्या प्रगति हुई है ; और

(ख) इस कार्य के कब तक पूरा हो जाने की आशा है ?

रेल मंत्री (श्री० मधु दंडवते) : (क) जून, 1977 के अन्त तक हुई कुल प्रगति 47 प्रतिशत है।

(ख) बागपत तक 32.6 कि० मी० लम्बी इस लाइन के प्रथम चरण का निर्माण पूरा हो चुका है और 8-4-77 से इस लाइन पर गाड़ी चलनी शुरू हो गई है। आशा है कि 1980 तक न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं सहित सम्पूर्ण लाइन के निर्माण का काम पूरा हो जाएगा।

बालू बर्ष के दौरान बीटर गेज लाइनों का बड़ी लाइनों में बदला जाना

4014. श्री नीटालाल पटेल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इस वर्ष भी बीटर गेज लाइनों को बड़ी लाइनों में बदलने का विचार है ; और

(ख) यदि हाँ, तो इसका राज्यवार औंर क्या है ?