(3) To attach additional bogies on 59/60 Shoranur-Calicut passenger and ensure proper maintenance of lights and fans.	(3) Running of these trains with the full complement of 8 coaches and proper maintenance of lights and fans will be ensured.
(4) To give later start of No. 62 passenger Ex. Calicut from 12·15 hrs. to 13·00 hrs.	(4) Later start of this train at 13·00 hrs. Ex. Calicut will cause inconvenience to the present users on Shoranur-Coimbatore section and hence it is not desirable.
(5) To restore trains cancelled due to shortage of coal on Shoranur-Calicut section.	(5) No. 63 Shoranur-Coimbatore passenger and No. 66 Cannanore-Cochin passenger trains were not restored on Shoranur-Calicut section due to poor patronisation. The existing services on Shoranur-Calicut section are considered adequate.
(6) To avoid detention to passenger trains for crossing goods trains.	(6) No passenger train is detained for crossing goods train. Occasional unscheduled crossings are however, unavoidable due to late running of some trains.
(7) To introduce shuttle service between Tirur and Calicut.	(7) No shuttle trains were running between Tirur and Calicut in the recent past. Introduction of proposed shuttle services is also not operationally feasible for lack of terminal facilities at Tirur.
(8) To enforce strict ticket checking in passenger trains.	(8) Ticket checking drives have been intensified.

रेल दुर्घटनाओं में हताहत कर्मचारियों के आश्रितों को रोजगार दिया जाना

3968. श्री हरगोविन्द वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने रेल दुर्घटनाओं मे हताहत कर्मचारियों के आश्रितों को रोजगार देने का निश्चय किया है ; और

(ख) यदि हा, तो इसको कब क्रियान्वित किया जायेगा ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) और (ख). रेल दुर्घटनाओं में मारे गये रेल कर्मचारियों के आश्रितों को अनुकम्पा के आधार पर रेलवे में नौकरी दी जाती है। जो घायल हो जाते हैं और आगे नौकरों के लिए अयोग्य घोषित किये जाते हैं उनके आश्रितों के बारे में भी अनुकम्पा के आधार पर नियुक्ति के लिए विचार किया जाता है।

प्रशिक्षु लिपिकों को खपाने के लिए पैनल

3969. श्री नरसिंह यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रशिक्षु लिपिकों को परीक्षा के लिये कितनी बार बुलाया गया था और क्या उन्हें यात्रा खर्च दिया गया था ;

(ख) क्या 26 जून, 1977 को बड़ौदा हाऊस में हुई परीक्षा मे अधिकारियो एवं उच्च परिवारों के उम्मीदवारों को नकल की सुविधा प्रदान की गई थी ;

(ग) क्या उन्होंने इस आशय की घोषणा की थी कि प्रशिक्षु लिपिकों को नियमित करने के लिये दो महीनो के भीतर एक पेनल तैयार किया जायेगा और यदि हां, तो पेनल तैयार न करने के क्या कारण हैं ; और

(घ) प्रशिक्षु लिपिकों को प्रशिक्षण काल के दौरान प्रतिमास कितना वेतन दिया गय

और इस सम्बन्ध में उत्तर रेलवे को वर्ष में कितनी धनराशि खर्च हुई ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) वाणिज्यिक ट्रेडों में प्रशिक्षित प्रशिक्षुओं की लिखित परीक्षा 22–5–77 को होनी निश्चित की गयी थी, लेकिन इसे 26–6–77 के लिए स्थगित कर दिया गया था। प्रशिक्षुओं को यात्रा भत्ता नहीं दिया गया था।

(ख) जी नहीं।

(ग) रेल प्रशासनों को हिदायतें दी गयी थीं कि प्रवरण का काम दो माह के भीतर पूरा कर लिया जाये। जो प्रवरण 22–5–77 को होने वाला था, उसे 26–6–77 के लिए स्थगित कर देना पड़ा, क्योंकि जो प्रशिक्षु मई और जून, 1977 में अपना प्रशिक्षण पूरा करने वाले थे, उनसे अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे।

(घ) प्रशिक्षुओं को 130 रुपये प्रति माह के हिसाब से वजीफा दिया गया था। प्रतिवर्ष प्रशिक्षुओं के प्रशिक्षण पर कुल खर्च लगभग 10·36 लाख रुपए होता है।

Passenger Train from Tata Jamshedpur to Bolani

3970. SHRI GOVINDA MUNDA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have received any representations from the citizens of Bolani for running a passenger train from Tata Jamshedpur to Bolani; and

(b) if so, action taken thereon ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) : (a) Yes.

(b) Barajamda-Barabil/Bolani Khadan is a single line electrified section and is primarily meant for clearance of mineral traffic for Steel Plant as well as for export. The present capacity on the section is fully taken away by the present level of goods traffic carrying iron and manganese ore. Since only goods trains run on the section, facilities for running passenger trains, like platform watering and terminal facilities for the maintenance of coaches etc. have not been developed. The present level of passenger traffic is adequately cleared by convenient road services. In view of the importance of the section and the need to carry ore traffic in the interest of the economy it is not proposed to run a passenger train on this section.

Narpatganj Railway Station

3971. SHRI MAHENDRA NARAYAN SARDAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the revenue earned on account of passenger and goods traffic from Narpatganj Railway Station on the Forbesganj-Saharsa railway line in a year;

(b) whether he has received any representations from the people for stopping any Express train at Narpatganj station; if so, the action proposed to be taken by Government thereon; and

(c) whether stoppage of some of the Express trains at Narpatganj station would be provided in the new railway Time Table ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) : (a) The revenue earned at Narpatganj railway station during 1976-77 from passenger and goods traffic was as under:—

Passenger ·	Rs. 1,12,753
Goods · ·	Rs. 5,243

(b) Yes. The demand was duly examined but was not found justified.

(c) No.

विदेशों में व्यापारिक संस्थानों में बिड़ला ग्रुप के शेयर

3972. श्री हुकमदेव नारायण यादव : क्या विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि विदेशों में कितनी व्यापारिक संस्थानों में बिड़ला ग्रुप के शेयर हैं और उक्त संस्थानों द्वारा किस प्रकार का व्यापार किया जाता है।

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री (श्री शांति भूषण) : विदेशों में उन कम्पनियों के नाम, जिन कम्पनियों में बिड़ला समूह