लम्बी यात्रा की गाड़ियों में भोजनयानों के लिए ठेके

3940. श्री नवाब सिंह चौहान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या लम्बी यात्रा के लिए एक्सप्रेस गाड़ियों के भोजनास्थानों के ठेके प्राइवेट ठेकेदारों को दिये जाते हैं या रेलवे स्वयं इन भोजनयानों का संचालन करती है ;

(ख) पिछले दो वर्षों में कितने ठेकेदारों को इन भोजनयानों का ठेका दिया गया और उनके ठेकों की शर्तें क्या थीं ,

(ग) क्या सरकार का विचार आपात स्थिति के दौरान जिन व्यक्तियों को मध्य तथा पश्चिमी रेलवे की गाड़ियों के भोजनयानों के प्रबन्ध का ठेका दिया गया उनके मामले पर पुनर्विचार करने का है; और

(घ) यदि हां, तो क्या ये ठेके भारी धनराशी ले कर दिये गए है; यदि हां, तो तत्सम्बन्धी तथ्य क्या है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) लम्बी दूरी की गाड़ियों में भोजनयानों का प्रबन्ध, रेलों द्वारा विभागीय तौर पर और साथ ही प्राइवेट ठेकेदारों द्वारा किया जाता है ।

(ख) पिछले दो वर्षों के दौरान भोजन, रसोई भंडार यानों के 4 ठेकेदारों को आवंटित किये गए थे ये ठेके 5 वर्ष की अवधि के लिए सामान्य शर्तों पर दिय गय थे । रसोई-भण्डार यानों के विषय में, ठेकेदारों को "परोसने के लिए तैयार" भोजन उन रसोईघरों से, जहां इनकी व्यवस्था है, लेना पड़ता है ।

(ग) आपातकाल के दौरान मध्य और पश्चिम रेलों पर खान-पान/रसोई भण्डार यान के लिए कोई ठेका आवंटित नहीं किया गया था ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Construction of overbridges/Rail bridges/level crossings on Kanyakumari Trivandrum line

3941. SHRI KUMARI ANANTHAN: Will the Minister of Railways be pleased to State :

(a) the number of overbridges/Rail bridges/level crossings being constructed on the Kanyakumari-Trivandrum line;

(b) the estimated expenditure to be incurred on the approach roads for the level crossings and the amount the State Governments have agreed to share; and

(c) the time by which the first phase of the line will be completed ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a)	No. of overbridges	32
	No. of under bridges	8
	No. of railbridges	341
	No. of level crossings	82

(b) The estimated expenditure to be incurred on the approach roads for level-crossing in Trivandrum-Kanyakumari section is Rs. 13·26 lakhs. The entire cost is to be borne by Railways and no portion of the expenditure is to be shared by the State Government.

(c) The first phase of the line from Trivandrum to Negercoil is expected to be completed by 1979.

Train from Kolhapur to Viramgam-Gandhidham

3942. SHRI ANNASAHEB GOTKHINDE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) Whehter there is a demand for a through train from Kolhapur to Viramgam-Gardhidham and vice-versa ; and

(b) if so, the rection of Government thereto ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes.

(b) The proposal has not been found feasible for lack of traffic justification.

काठघर से गोट स्टेशन तक वन विभाग को दी गई भूमि

3943. श्री मही लाल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने काठघर से गोट रेलवे स्टेशन तक की मीटर गेज रेल लाइन के दोनों तरफ की भूमि वृक्ष लगाने के लिए वन विभाग को दी है ;