

(ग) समिति की सिफारिशें विचारधीन हैं और शीघ्र, अन्तिम निर्णय लिये जाने की संभावना है।

**Representation from employees of National Rayon Corporation**

3929. SHRI PUNDALIK HARI DAVE: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government have received a written representation of the Employees Association of National Rayon Corporation of Bombay dated 31st March, 1977 regarding gross mismanagement in the concern;

(b) if, so what action have Government taken or propose to take; and

(c) if Government have taken the action, the result thereof?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). The Company Law, Board has already taken a decision on the 11th July, 1977 appointing 8 Directors on the Board of the Company under section 408(I) of the Companies Act, 1956.

**जैतवारा रेलवे स्टेशन पर उपरि-पुल के निर्माण का प्रस्ताव**

3930. श्री सुखेन्द्र सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश में सतना जिले के अन्तर्गत जैतवारा रेलवे स्टेशन पर उपरि-पुल न होने के कारण सदब लोगों के जीवन को खतरा बना रहता है और अब तक बहुत से लोगों की मृत्यु हो चुकी है; और

(ख) क्या सरकार का विचार उपरि-पुल का निर्माण शीघ्र आरम्भ करने का है और यदि हां, तो इसे कब तक बना दिया जायेगा ?

रेल मंत्री (श्री० मधु इच्छावते) : (क) जी नहीं। एक बूढ़ महिला जिसमें

29-2-1976 को 4 डाउन-हाउस-बम्बई रेल के सामने आफर आफरहत्या कर की थी, के बलाबा पिछले चार वर्षों के दौरान किसी भी व्यक्ति के कुचल जाने की कोई घटना नहीं हुई है।

(ख) इस स्टेशन पर बहुत कम यात्री यातायात को दृष्टि में रखते हुए ऊपरी पैदल पुल के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है। अप और डाउन प्लेटफार्मों के बीच में रेल पथ पार करने के लिए इस स्टेशन पर यात्रियों के लिए स्लीपर्स की एक पगडंडी पहले से ही मौजूद है।

**भागलपुर और थाना बीहपुर के बीच स्टीमर सेवा**

3931. डा० रामजी सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ऐसी क्या परिस्थितियां हैं जिनके कारण गत तीन-चार वर्षों में भागलपुर और थाना बीहपुर के बीच रेलवे स्टीमर सेवा संचालन को धीरे धीरे बंद करने के प्रयास किये जा रहे हैं हालांकि भागलपुर के निकट गंगा नदी पर रेलवे-ज-सड़क पुल अभी तक नहीं बनाया गया है; और

(ख) क्या सरकार को पता है कि भागलपुर से थाना बीहपुर के बीच चल रही रेलवे स्टीमर सेवा के बंद होने की स्थिति में भागलपुर से बीहपुर जाने वाले यात्रियों को बरौनी के रास्ते से जाने पर 150 मील की दूरी तथा फरक्का के रास्ते से जाने पर 200 मील की दूरी तय करनी पड़ेगी जब कि भागलपुर से बीहपुर तक के बीच की दूरी केवल लगभग 20 मील है ?

रेल मंत्री (श्री० मधु इच्छावते) : (क) पूर्वोक्त रेलवे के थाना बीहपुर-भागलपुर खण्ड पर महादेवपुरबाट और बरारीबाट के बीच बाट उतारी सेवाएं चलाने