1977 को एक विशेष गाड़ी चलायी गयी थी। गोरखपुर से खलीलाबाद के लिए कोई विशेष गाड़ी नहीं चलाई गयी थी।

(ग) अतिरिक्त आय लगभग 1240 रुपए की थी।

रेलवे द्वारा गोरखपुर में संजय गांधी के स्वागत पर किया गया खर्च

371. **श्री हरिकेश बहादुर :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गोरखपुर स्थित रेलवे स्टेडियम में श्री संजय गांधी के स्वागत के लिए एक सभा आयोजित की गई थी ;

(ख) यदि हां, तो इसके लिए जिम्मेदार अधिकारियों के नाम क्या हैं और उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही की जा रही है ; और

(ग) उक्त सभा के लिए रेलवे द्वारा रेलवे स्टेडियम में की गई तैयारी पर कितनी धनराशि खर्च की गई ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) श्री संजय गांधी के स्वागत के लिए पूर्वोत्तर रेलवे ने किसी समारोह का आयोजन नहीं किया था। लेकिन, जब श्री संजय गांधी गोरखपुर आये थे, तब उत्तर प्रदेश के मुख्य मन्त्री तथा उनके साथ आये राज्य के अन्य मन्त्रियों के लिए जिला गोरखपुर के मजिस्ट्रेट के अनुरोध पर 2-1-1977 को रेलवे स्टेडियम उपलब्ध कराया गया था।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) रेलवे ने कोई खर्च नहीं किया। बिजली के खर्च या फीडर पावर पाइंट लगाने के लिए मजदूरों पर किए गए खर्च का 207.92 रुपये का बिल भुगतान के लिए 15-2-77 को उत्तर प्रदेश राज्य बिजली बोर्ड गोरखपुर के कार्यकारी अभियन्ता (वितरण) को भेज दिया गया था।

गुजरात में नैरो गेज को मीटर गेज में और मीटर गेज को ब्राड गेज लाइन में बदलना

372. **श्री धर्म सिंह भाई पटेल :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात राज्य में नैरो गेज लाइन को मीटर गेज लाइन में और मीटर गेज लाइन को ब्राड गेज लाइन में बदलने के बारे में कितने अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं ; और

(ख) सरकार ने इस सम्बन्ध में क्या कार्यवाही की है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) गुजरात राज्य की ओर से निम्नलिखित रेलवे लाइनों के आमान परिवर्तन के सम्बन्ध में अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं :—

(i) दिल्ली-अहमदाबाद मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना।

(ii) वीरमगाम से ओखा और पोरबन्दर तक मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना।

(iii) गांधीधाम से भुज तक मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना ;

(iv) नडियाद कपड़वंज छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलना।

(v) छोटी उदैपुर-प्रतापनगर और छुछापुरा-तनखाला छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलना।

(ख) वीरमगाम से पोरबन्दर और ओखा तक आमान परिवर्तन का काम पहले ही हो रहा है। दिल्ली अहमदाबाद मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का काम 1977-78 के बजट में शामिल कर लिया गया है। नडियाद से कपड़वंच, गांधीधाम से भुज, छुछापुरा से टनखाला और छोटा उदैपुर से प्रतापनगर तक की

लाइनों के आमान परिवर्तन के लिए सर्वेक्षण किये गये हैं और सर्वेक्षण रिपोर्टों पर विचार किया जा रहा है।

Short Supply of Paraffin Wax to Industrial Units

373. SHRI P. K. DEO: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether there has been short and unsteady supplies of paraffin wax during the last four months and as a result 200-odd industrial units in Delhi are feeling handicapped;

(b) whether any steps have been taken to help those industrial units which are facing hardships because of short supply of paraffin wax; and

(c) if so, broad outlines of the steps taken by the Government in this regard?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) An allocation of 1148 tonnes of paraffin wax was made in favour of Delhi State for the period January-May 1977. Delhi Administration has issued release orders to 193 quota holders upto May 1977 to the corresponding extent. The actual upliftment by various allottees has been in line with the release orders issued by the Delhi Administration. The supplies of paraffin wax to Delhi has been regular and to the extent of allocations made in favour of Delhi Administration. It has been confirmed by Delhi Administration that there has been no hardship to any unit.

(b) and (c). With a view to supplement indigenous availability of paraffin wax, the Import Policy for 1977-78 has been amended to provide for canalised imports of paraffin wax by actual users.

Conversion of Tuticorin-Dindigul line into Broad Gauge Line

374. SHRI K. T. KOSALRAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey has been made for the conversion of the Metre Gauge railway line into broad gauge line between Tuticorin and Dindigul to connect it with Karur in the Tiruchi-Erode Broad gauge section to have a broad gauge link between Tuticorin and Madras;

(b) if so, whether any further action has been taken on the survey report; and

(c) if no action has so far been taken, whether speedy action is proposed to be taken for implementing the Scheme in view of the growing importance of Tuticorin as a Major Port?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) (a) to (c). A survey was carried out for construction of a new broad gauge railway line from Karur to Dindigul and a parallel B. G. line from Madurai to Dindigul and gauge conversion of the existing metre gauge line from Madurai to Tuticorin. In view of the difficult financial position it has not been found possible to take up the project.

Construction of Mysore-Calicut Railway Line

375. DR. V. A. SEYID MUHAMMAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether representations have been made for the construction of Mysore-Calicut Railway line; and

(b) whether there is any proposal under the consideration of Government for the construction of such a railway line?