Railway Line from Eastern Part to Western Part of India via Gwalior, Shahjahanpur and Pilibhit

187. SHRI ARJUN SINGH BHA-DORIA: Will the Minister of RAIL-WAYS be pleased to state:

- (a) whether Government propose to construct a railway line via Gwalior, Shahjahanpur and Pilibhit with a view to provide a fast train service from Eastern part of India to the Western part, particularly Bombay; and
- (b) if so, the salient features thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS -(PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). Gwalior and Farrukhabad are already linked by broad gauge railway line. A survey has been carried out for construction of a new railway line from Farrukhabad to Shahjahanpur and from Shahjahanpur to Gola Gokarannath/Mailani. Re. ports on this survey are awaited from the Railway. The decision on the construction of this line will be taken after the reports are received and exa. mined and keeping in view the availability of resources. Gauge conversion of the existing metre gauge line, from Shahajahanpur to Pilibhit to broad gauge which would complete the direct link between Pilibhit and Bombay is however not under consideration.

बिल्ली के लिए ट्यूब रेल योजना

188. श्री उग्नसेन : क्या रेल मंत्री यह दताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली की बहुवाँचत ट्यूब रेल योजना समाप्त कर दी गई है, इस योजना पर भव तक कुल कितना खर्च हुआ और इसे समाप्त किये जाने के क्या कारण हैं, और (ख) क्या इसके स्थान पर कोई मन्य योजना सरकार के विवासकीय है, यदि हां, तो उसका क्योरा क्या है, नवीन योजना पर कितना खर्च होगा तथा यह कब तक कार्यान्वित होगी ।

ē.

रेल मंत्री (प्रो० मधु बंडबते): (क) ग्रांग (ख) महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) सगठन,दिल्ली द्वारा दिल्ली क्षेत्र के लिए 36 कि मी के भूमिगत गलियारे भौर 97 कि॰ मी॰ सतह के गलियारे की द्वत परिवहन प्रणाली के लिए एक मास्टर प्लान तैयार किया गया है। संमाधनों की कमी को देखते हुए इस बड़ी योजना को गुरू करना बभी सम्भव<sup>ं</sup> नहीं है । किन्तु, एक लघु चरण बाली योजना, जिसमें परिक्रमा रेल की दिजली गाडियों के परिचालन पर विचार किया जाना है, के लिए ग्रनुमान लगाया जा रहा है । एक बार यह झनमोदित हो जाने पर इस चरण को पूरा करने में लगभग तीन वर्ष लगेंगे ।

28-2-77 तक द्वृत परिवहन प्रणाली के सर्वेक्षण कार्य घोर जांच पड़ताल तथा घन्य सहायक कार्यों पर कुल 179 लाख रुपये खर्च किये जा चुके हैं।

Representation from Employees of FACT, Kerala

189. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether the employees of the Fertilisers & Chemicals Limited Travancore, Kerala have recently submitted any representation to the management regarding the redressal of their grievances; and