the project; if so the outcome of the proposals; and

(d) whether Government are aware of gross misuse of funds in the project by engineers and contractors; and do Government propose to inquire into the same?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND IRRIGATION (SHRI SURJIT SINGH BARNALA): (a) The Engineering works on Rajasthan Canal Project are scheduled to be completed by 1983-84 subject to availability of funds. The estimated cost of the Project is Rs. 396 crores at the 1975 price level.

- (b) In the earlier stages, the progress on the project had been slow due to constraint of resources. is no longer the case. Against average annual expenditure of about Rs. 4.6 crores during the five-vear period preceding the Fourth Five-Year Plan, and an expenditure of about Rs. 9.5 crores during the Fourth Plan. the annual expenditure during the first three years of the Fifth Plan has been about Rs. 21 crores and the outlay for the current year is Rs. 28 crores.
- (c) There has been no proposal from the French Government to finance the project. However, Iran has shown interest in assisting the Stage-II of the Rajasthan Canal Project, and the proposal is under discussion between India and Iran.
- (d) The Government of Rajasthan have reported that they are not aware of any gross misuse of funds on the Project by Engineers or contractors.

Diversion of Rajasthan Canal Water

- 3137. SHRI SATISH AGARWAL: Will the Minister of AGRICULTURE AND IRRIGATION be pleased to state:
- (a) do Government know of a move to divert the waters of Rajasthan Canal Project and not let it reach the targeted end of canal upto Ramgarh in Jaisalmer district;

(b) what is the merit of taking up Lift-Irrigation Scheme out of the waters of Rajasthan Canal; how many such schemes are in hand and what is their progress; and

Written Answers

(c) are Government's experts convinced over viability of diversion of such waters; will it not create duplicity of efforts delaying the original plan of irrigation in desert?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND IRRIGATION (SHRI SURJIT SINGH BARNALA): (a) to (c). 1974, the National Commission Agriculture, in their Interim Report on Desert Development, had suggested recasting of Stage-II of Rajasthan Canal Project to cater to 3.1 lakh hectares of comparatively thickly populated (about 10-40 persons per square Km.) and developed flat lands by lift irrigation to protect maximum number of people against the ravages of recurring drought and excluding unsuitable and sparsely populated (about 3 persons per square Km.) area of 2.10 lakh hectares from the command of Stage-II served by gravity flow. To consider this suggestion, the Government of Rajasthan constituted a committee of experts and got prepared a detailed approach report for the Project. Messers Water and Power Development Consultancy Services (India) Limited who were entrusted with the work of survey and preparation of the Project Report under the overall guidance of the above committee, submitted their report at the end of 1976, recommending the inclusion of 5 lift schemes in Stage-II of the project.

The Government of Rajasthan after taking into consideration this report and various economic and other aspects including the maximum opportunities for employment and in consultation with the Government of India, decided that under Stage-II of the Project 5 lakh hectares be covered by flow and 2.6 lakh hectares by 5 Lift Schemes with maximum lift upto 60 metres as against only 6 lakh hectares under flow proposed in the original Project. The:

Rajasthan Main Canal will, however, be constructed upto Ramgarh in Jaisalmer district as originally planned. The Project Report of Stage-II of Rajasthan Canal Project as recast is under examination of the Government of India and the survey work of these 5 lift schemes is in progress.

The Rajasthan Canal is now scheduled to be completed by 1983-84 subject to the availability of funds. The development of irrigation as now proposed is not expected to create any duplicacy of efforts and the original plan of irrigation in the desert is not likely to be delayed on this account.

डी० ए० पी० ग्रौर कीटनाशी ग्रौषिघयां

3138 श्री सुरेन्द्र विकम : क्या कृषि स्रौर सिचाई मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या उन्हें पता है कि बी॰ एमो-नियम फासफेट जो किसानों को सप्लाई की जाती है, ग्रायातित है श्रीर उसका पांच साल पहले ग्रायात किया गया था ग्रीर ग्रब वह प्रभावहीन हो गई है ग्रीर यदि हां, तो ऐसा करने के क्या कारण हैं; ग्रीर
- (ख) क्या छोटे किसानों की ठीक समय पर उर्वरकों ग्रौर कीटनाशी ग्रौषधियों की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए प्रबन्ध किये जा रहे हैं ग्रौर यदि हां, तो कब ?

कृषि ग्रीर सिंचाई मंत्री (श्री सुरजीत सिंह बरनाला): (क) डाई ग्रमोनियम फास्फेट देश में तैयार किया जाता है तथा इसका ग्रायात भी होता है। वह एक लोकप्रिय ग्रीर तेजी से ढुलाई किया जाने वाला उर्वरक है तथा कृषकों को ग्रायातित ग्रीर देश में बना दोनों कस्म का डाई ग्रमोनियम फास्फेट सप्लाई कया जाता है। ग्रायातित डाई ग्रमोनियम

फास्फंट राज्य सरकारों को मलाट किया जाता है, जो इसे संस्थागत एजेंसियों को फिर ग्रलाट करती हैं। ये ऐर्जेसियां भारतीय खाद्य निगम, ग्रौर / या केन्द्रीय ग्रथवा / ग्रौर राज्य भांडा-गार निगमों से सप्लाई प्राप्त करती हैं, जिन्हें 1970 में ही हिदायत दे दी गई थी कि ये नया स्टाक जारी करने से पहले पुराना स्टाक बेच् दें। इसके ग्रलावा, जनवरी, 1975 के ग्रन्त में न तो भारतीय खाद्य निगम के पास भौर न ही भांडागार निगमों के पास पूल के ब्रायातित उर्वरकों का कोई स्टाक मौजूद था । ग्रत: सरकार द्वारा वितरण एजेसियों को (जिन्हें राज्यों द्वारा उर्वरकों का पून: भ्रावंटन किया जाता है) श्रायातित डाई धमोनियम फास्फेट का 5 वर्ष पुराना स्टाक सप्लाई करने का प्रश्न ही नहीं उठता है।

- (ख) किसानों को (जिसमें छोटे किसान भी शामिल हैं) समय पर उर्वरक उपलब्ध करने के उद्देश्य से निम्नलिखित उपाय किये गये हैं:
 - (1) प्रत्येक मौसम और विशेषकर खरीफ और रबी से काफी पहले उर्वरक की आवश्यकताओं के अनुमान लगाये जाते हैं तथा सप्लाई योज-नाओं को अन्तिम रूप दिया जाता है।
 - (2) संकट-कालीन मांग पूरी करने के लिए देश के 600 से ग्रधिक केन्द्रों में उर्वरकों का बफर स्टाक रखा जा रहा है।
 - (3) लगभग एक लाख खुदरा दुकानें किसानों को उर्वरक बेचती हैं। इसके ग्रलावा, देहाती इलाकों में खुदरा केन्द्रों की संख्या बढ़ाने के लिए प्रयास किये जा रहे हैं।
 - (4) रेल द्वारा उर्वरकों की ढुलाई प्राथमिकता कं ग्राधार पर की जा रही है।