(b) if so, total area in kilometres that has been completed; and

(c) the number of gates for exchange of traffic and their positions?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE): (a) and (b). The Indo-Pakistan border is not a fenced border except for a few areas where the fencing is purely a localised arrangement. The demarcated portion of the boundry is marked by pillars.

(c) The points on the border open to traffic in terms of the Indo-Pakistan Visa Agreement of 1974 are: Attari (India) Wagah (Pakistan), and Munabao (India)—Khokrapar Pakistan).

एस० टी० डी० पद्धति से खुर्जा को दिल्ली के साथ जोड़ना

2829. **श्री नवाब सिंह चौहान** : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या खुर्जा को एस० टी० डी० द्वारा दिल्ली के साथ जोड़ने को कोई योजना है ;

(ख) यदि हां, तो यह योजना कब तक क्रियान्वित हो जायेगी ?

(ग) यदि नहीं, तो क्या सरकार का विचार इस मामले पर विचार करने का है और इस बारे में तुरन्त निर्णय करने का है ;

(घ) क्या खुर्जा एक औद्योगिक नगर है और इसको एस० टी० डी० द्वारा दिल्ली से मिलाने से इसकी व्यापार गतिविधियों में वृद्धि होगी, और

(ड़) पश्चिम उत्तर प्रदेश के किन नगरों को एस० टी० डी० द्वारा जोड़ा जायेगा ?

संचार मंत्री (श्री ब्रज लाल वर्मा) : (क) खुर्जा को उपभोक्ता ट्रंक डायलिंग के जरिये दिल्ली से जोड़ने की इस समय कोई योजना नहीं है ।

(ख) प्रश्नन ही नहीं उठता ।

(ग) खुर्जा में इस समय एक मुनुग्रल काम कर रहा है । जब इस एक्सचेंज को आटोमैटिक बना दिया जायेगा उसके बाद ही उसे दिल्ली के साथ उपभोक्ता ट्रंक डायलिंग के जरिए जोड़ने के प्रश्न पर विचार किया जायगा ।

(घ) खुर्जा में कुछ छोटे उद्योग है और आम तौर पर यह आशा की जाती है कि उपभोक्ता ट्रंक डायलिंग सुविधा से कारोबार बढ़ाने में सहायता मिलेगी लेकिन इस समय टेलीफोन ट्रैफिक इतना कम है कि खुर्जा को दिल्ली के साथ उपभोक्ता ट्रंक डायलिंग से जोड़ने का औचित्य सिद्ध नहीं होता ।

(ड़) उपभोक्ता ट्रंक डायलिंग जाल में निम्नलिखित नगरों को जोड़ दिये जाने की संभावना है :–

1–मुरादाबाद

2–बरेली

Shifting of H.S.L. Headquarter from Ranchi

2830. SHRI A. K. ROY: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether Union Government have decided to shift the Headquarter of the Hindustan Steel Limited from Ranchi;

(b) whether it has created a great resentment among the people and Bihar Government have expressed the same in their cabinet decision dated 7-2-77; and