

20. मैनपुरी जिला
बेवार, मेनुपरी, सुल्तानगंज और
विगराज ।
21. मेरठ जिला
हापुड़, उपहेरा, भोजा, खरखोदा, खेड़ा
और मोरवास ।
22. मथुरा जिला
बकरपुर
23. मिर्जापुर जिला
चिल्ह और कटका का पड़ाव ।
24. मुरादाबाद जिला
गणेश घाट, काजीपुर, कुमराला और
राजेहरा ।
25. मुजफ्फर नगर जिला
पुरकाजी और मुजफ्फर नगर ।
26. नैनीताल जिला
खेराना, गोरा पड़ाव, रामगढ़ रुद्रपुर
किचा, पिओरा, रेस्ट कैम्प काठगोदाम,
रानीबाग, राठीघाट, भवाली और ब्रिवरी ।
27. पौड़ी गढ़वाल जिला
बेहरी डगोडा, कोटद्वार, सापर फोर्ट,
जदला तल्ला और पालकोट ।
28. प्रतापगढ़ जिला
बेलाघाट और लेघाटरा ।
29. सहारनपुर जिला
सरसावा, महीपुर और अमरपुर बेगमपुर ।
30. सीतापुर जिला
मोहाली ।
31. दिहरी गढ़वाल जिला
नरेन्द्र नगर ।
32. उधमपुर जिला
उन्नाव ।

33. चारणसी जिला
बापतपुर, रोहनिया, झलीनगर, दुमराज
और सुजाबाद ।

Excise Duty on Auto Ancillaries

5919. SHRI D. B. CHANDRE
GOWDA : Will the Minister of
INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether the All India Automobile and Ancillary Industries Association have demanded abolition of excise duty on finished auto ancillaries in production currently around 60 per cent of the capacity and reduction in the fuel costs; and

(b) if so, the reaction of Government thereon?

THE MINISTER OF INDUSTRY
(SHRI GEORGE FERNANDES):

(a) Government had received a representation from the All India Automobile and Ancillary Industries Association before the introduction of the 1977 Budget proposals, wherein they had *inter-alia* suggested abolition of excise duty on auto ancillaries and had also referred to the high fuel cost as being one of the important factors responsible for the marked decline in the manufacture and use of automobiles.

(b) The proposal relating to Central Excise and Customs were taken into account before the framing of the 1977 Budget proposals but no duty relief was considered possible.

रतलाम और कुशलगढ़ (राजस्थान) के बीच सड़क का निर्माण

5920. श्री होरा भाई : क्या नौबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या राजस्थान के जिला बांसवाड़ा में रतलाम तथा कुशलगढ़ सब-डिवीजन के बीच सड़क का निर्माण आरम्भ हो गया है;

(ख) यदि हां, तो यह निर्माण कार्य कब आरम्भ हुआ था तथा क्या यह अब परा हो गया है ;

(ग) क्या उक्त सड़क के निर्माण के लिए मंजूर की गई कुल राशि, उस पर खर्च की गई राशि और शेष राशि का ब्यौरा दर्शाने वाले विवरण की एक प्रति सभा पटल पर रखी जाएगी;

(घ) क्या उपरोक्त सड़क पर तारकोल बिछाने के लिये कुछ और राशि की भी मंजूरी दी गई थी; और

(ङ) यदि हां तो क्या उस पर तारकोल बिछा दिया गया है ?

प्रधान मंत्री (श्री मोरारजी देसाई) :

(क) से (ङ). यह एक राज्य सड़क है और अतः राजस्थान सरकार मामले से सम्बन्धित है ।

वे पाठ्यक्रम जिनके लिए अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के विद्यार्थियों को विदेशों में भेजा जाता है

5921. श्री शिव नारायण सरसूनिया :
क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जनजाति के विद्यार्थियों को किस प्रशिक्षण तथा शैक्षिक पाठ्यक्रमों के लिये विदेशों में भेजा जाता है और उनको कितनी छात्रवृत्ति दी जाती है ;

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान छात्रवृत्तियों पर विदेशों को भेजे गये ऐसे विद्यार्थियों की संख्या कितनी है तथा प्रत्येक को कितनी राशि की छात्रवृत्ति दी गई है ; और

(ग) किन पाठ्यक्रमों के लिये उन्हें विदेशों की भेजा गया तथा उनमें से कितने विद्यार्थी अपना पाठ्यक्रम पूरा करके वापस भारत आ गये हैं ?

गृह मंत्री (श्री चरण सिंह):(क) से (ग) : अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जन-

जातियों इत्यादि के विद्यार्थियों के लिये राष्ट्रीय समुद्रपार छात्रवृत्ति योजना के अधीन छात्रों को अधिमानतः इंजीनरिंग, टेक्नोलॉजी, चिकित्सा, कृषि तथा विज्ञान के क्षेत्रों में उच्चतर अध्ययनों के लिये यू०के०, यू०एस० ए० और कनाडा भेजा जाता है। प्रत्येक उम्मीदवार को दी गई छात्रवृत्ति की दर यू०के० में 1300 पाँड और अमेरिका तथा कनाडा में 3,000 डालर वार्षिक है। इसके अतिरिक्त, दोनों तरफ की हवाई यात्रा, पुस्तकों, शुल्क इत्यादि का सारा खर्च भारत सरकार द्वारा वहन किया जाता है। इस योजना के अधीन गत तीन वर्षों के दौरान 36 छात्र उच्चतर अध्ययनों के लिये विदेश भेजे गये थे। इन 36 छात्रों में 6 छात्र अब तक अपने पाठ्यक्रम पूरा करने के बाद भारत लौट आये हैं और 2 छात्र अपने पाठ्यक्रम पूरे किया बिना लौट आये हैं।

Change in DTC Route from Talkatora Road to Church Road

5922. SHRI ARJUN SINGH BHADORIA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the reasons that led the D.T.C. to change the route of various buses from Talkatora Road to Church Road during the Emergency;

(b) whether Government are aware that this change has put thousands of commuters to immense hardships; and

(c) if so, whether Government propose to divert the changed route via Talkatora Road, alongwith the restoration of Rakabganj bus-stop?

THE PRIME MINISTER (SHRI MORARJI DESAI): (a) The diversion, via North Avenue and Church Road, of the services coming from and going to West Delhi was part of a plan formulated in pursuance of the decisions of the House Committee of Lok Sabha. The basic purpose of the plan was to reduce traffic hazards at the junction of Talkatora Road and Pt. Pant Meig, facilitate the safe movement