

(c) Yes.

(d) The passenger carrying trains have been speeded up ranging from 5 minutes to 4.40 hours and the average speed of goods train increased from 22.6 K.M. P.H. in 1973-74 to 27.6 K.M. P.H. in 1976-77.

Conversion of Gandhidham—Bhuj Metre Gauge line into Broad Gauge

5868. PROF. P. G. MAVALANKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the 57 Km. metre gauge line between Gandhidham and Bhuj in Kutch is causing considerable inconvenience and delays to the passengers on account of the slow speed of the running trains and because of the poor quality tracks, engines and coaches, etc;

(b) if so, whether Government propose to convert the said line from metre gauge to broad gauge and also modernise it; and

(c) if so, when and how and at what cost?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes. Track Renewal Works are already in progress to improve the condition of Permanent Way.

(b) No decision has been taken so far to take up the gauge conversion at present.

(c) Does not arise.

जबलपुर से ललितपुर तक बड़ी लाइन बिछाने का प्रस्ताव

5869. श्री लक्ष्मीनारायण नायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने टाटन, दशौह, टीकमगढ़ होते हुए जबलपुर

से ललितपुर तक बड़ी लाइन बिछाने का कोई प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार को भेजा है; और

(ख) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) जी हां ।

(ख) संसाधनों की कमी के कारण इस परियोजना को शुरू करना फिलहाल सम्भव नहीं है ।

बरवा सागर और निवारी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर शेड

5870. श्री लक्ष्मीनारायण नायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या झांसी माणिकपुर रेलवे लाइन पर बरवा सागर और निवारी स्टेशनों पर यात्रियों को धूप और वर्षा से बचाने के लिए वहां शेडों की व्यवस्था नहीं की गई है;

(ख) क्या वहां शेडों का निर्माण शीघ्र किया जाएगा ;

(ग) क्या निवारी स्टेशन का अब तक विद्युतीकरण नहीं किया गया है जबकि इस संबंध में मंजूरी पहले ही दी जा चुकी है और यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) उस स्टेशन का विद्युतीकरण कब किया जाएगा ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) और (ख). बरवा सागर और निवारी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर छत की व्यवस्था नहीं की गयी है । लेकिन, बरवा सागर स्टेशन पर एक प्रतीक्षालय और एक छतदार शेड जिन में कुल लगभग 1409 वर्ग फुट छतदार स्थान उपलब्ध हैं । निवारी स्टेशन पर

यात्रियों के इस्तेमाल के लिए एक प्रतीक्षालय उपलब्ध है जिसका क्षेत्रफल 560 वर्गफुट है ।

बरवा सागर और निवारी स्टेशनों पर किसी भी समय आने-जाने वाले यात्रियों की अधिकतम संख्या क्रमशः 170 और 50 है और बातायात के इस स्तर के लिए मौजूदा छतदार स्थान पर्याप्त समझा जाता है तथा इन दोनों स्टेशनों के प्लेटफार्मा पर शेड बनाने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

(ग) निवारी स्टेशन पर बिजली की व्यवस्था नहीं की गयी है और न ही इस स्टेशन पर बिजली की व्यवस्था करने संबंधी काम की अभी तक स्वीकृति दी गयी है ।

(घ) रेल उपयोगकर्ता सुविधा समिति द्वारा अनुमोदन हो जाने के पश्चात् ऐसे कामों को रेलवे के निर्माण-कार्यक्रम में शामिल कर लिया जाता है । जब भी समिति निवारी स्टेशन पर बिजली लगाने के काम का अनुमोदन कर देगी तब इस काम को निर्माण-कार्यक्रम में शामिल कर लिया जायेगा ।

Latitudes and Longitudes of Bombay High and Bassein Oil Fields

5871. SHRI D. D. DESAI: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the latitudes and longitudes of the collection centres of principal off-shore oil wells presently known as Bombay High and Bassein oil fields;

(b) the shortest distance to the Indian coast from this centre of oil production;

(c) latitude and longitude of the off-shore point from which it is presently proposed to bring oil to Uran by a submarine sealed pipelines; and

(d) the lengths of submarine pipeline to the shortest distance of Indian coast and the lengths of on-shore pipelines upto the points of utilisation of oil and gas and the estimated cost?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) The latitudes and longitudes of the present collecting centres at Bombay High and North Bassein fields are:—

	<i>Latitudes</i>	<i>Longitudes</i>
A Platform (Bombay High)	19 degrees 32 minutes.	71 degrees 18 minutes.
C Platform (Bombay High)	19 degrees 35 minutes	71 degrees 20 minutes
Bassein BN-I	19 degrees 19 minutes	71 degrees 59 minutes

(b) This part of the Question is not quite clear. However, the nearest point from "A" platform (which will be very close to the F Platform to be constructed from where oil and gas would be pumped into oil and gas submarine pipeline for transportation to

the shore) to the Indian coast is Diu at a distance of about 145 kilometres. In case of the North Bassein collection centre (BN-I), the nearest point to the Indian coast is Bassein town at a distance of about 85 kilometres.