(c) Yes.

(d) The passenger carrying trains have been speeded up ranging from 5 minutes to 4.40 hours and the average speed of goods train increased from 22.6 K.M. P.H. in 1973-74 to 27.6 K.M. P.H. in 1976-77.

Conversion of Gandhidham—Bhuj Metre Gauge line into Broad Gauge

5868. PROF. P. G. MAVALANKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the 57 Km. metre gauge line between Gandhidham and Bhuj in Kutch is causing considerable inconvenience and delays to the passengers on account of the slow speed of the running trains and because of the poor quality tracks, engines and coaches, etc;

(b) if so, whether Government propose to convert the said line from metre gauge to broad gauge and also modernise it; and

(c) if so, when and how and at what cost?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) Yes. Track Renewal Works are already in progress to improve the condition of Permanent Way.

(b) No decision has been taken so far to take up the gauge conversion at present.

(c) Does not arise.

जबलपुर से ललितपुर तक बड़ी लाइन बिछाने का प्रस्ताव

5869. श्री लक्ष्मीनारायण नायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने पटना, दमोह, टीकमगढ़ होते हुए जबलपुर से ललितपुर तक बड़ी लाइन बिछाने का कोई प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार को भेजा है; और

(ख) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) जी हां ।

(ख) संसाधनों की कमी के कारण इस परियोजना को शुरू करना फिलहाल सम्भव नहीं है ।

बरवा सागर और निवारी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर शेड

5870. श्री लक्ष्मीनारायण नायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या झांसी माणिकपुर रेलवे लाइन पर बरवा सागर और निवारी स्टेशनों पर यात्रियों को धूप और वर्षा से बचाने के लिए वहां शेडों की व्यवस्था नहीं की गई है;

(ख) क्या वहां शेडों का निर्माण शीघ्र किया जाएगा ;

(ग) क्या निवारी स्टेशन का अब तक विद्युतीकरण नहीं किया गया है जबकि इस संबंध में मंजूरी पहले ही दी जा चुकी है और यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) उस स्टेशन का विद्युतीकरण कब किया जाएगा ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) और (ख). बरवा सागर और निवारी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर छत की व्यवस्था नहीं की गयी है । लेकिन, बरवा सागर स्टेशन पर एक प्रतीक्षालय और एक छतदार शेड जिन में कुल लगभग 1409 वर्ग फुट छतदार स्थान उपलब्ध हैं । निवारी स्टेशन पर