

उच्च न्यायालय जाने वाले व्यक्तियों को "पाटलीपुत्र एक्सप्रेस" को सुविधा देने का विचार है ताकि वे दिन के ग्यारह बजे तक पटना पहुंच सकें; और

(ख) यदि हां, तो क्या गिरिडीह-मधुपुर सवारी गाड़ी, जो "पाटलीपुत्र एक्सप्रेस" के मधुपुर जंक्शन से छूटने के 15 मिनट बाद आती है, के समय में परिवर्तन करने के बारे में आदेश जारी करने का विचार है ताकि यह गिरिडीह से 30 मिनट पहले रवाना हो सके यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु बंडवते) : (क) और (ख). जी हां। 2 एम जी गिरिडीह-मधुपुर सवारी गाड़ी को 25 अप पाटलीपुत्र एक्सप्रेस से मिलाने के लिये समय सूची में परिवर्तन करने के बारे में विचार किया जा रहा है और व्यावहारिक पाये जाने पर, अक्टूबर, 1977 की समय सारणी बनाने समय इस बारे में कार्यवाई की जायेगी।

यात्री सुविधा सलाहकार परिषद् के गठन का प्रस्ताव

5830. श्री रीतलाल प्रसाद वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश के सभी स्टेशनों पर कितने प्रकार के बेंडर हैं और उन की श्रेणीवार संख्या क्या है तथा उन के द्वारा नियोजित व्यक्तियों की संख्या क्या है और रेलवे को उन से रायल्टी के रूप में कितनी राशि प्राप्त होती है ;

(ख) क्या यात्रियों के उपयोग का भिन्न भिन्न वस्तुयें बेचने वाले सभी बेंडरों को दिये गये लाइसेंस समान हैं अथवा उन में से कुछ को रायल्टी भी देनी पड़ती है; और

(ग) क्या सरकार का विचार यात्री अधिनियम के अंतर्गत यात्री सुविधा सलाहकार परिषद् का गठन करने और इसे

कर्मचारियों के पर्यवेक्षण, नियन्त्रण तथा नियोजन का कार्य सौंपने का है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु बंडवते) : (क) ब्यौरा इकट्ठा किया जा रहा है और एक विवरण सभा पटल पर रख दिया जायेगा।

(ख) खास पदार्थ बेचने वाले वैंडिंग खानपान ठेकेदार लाइसेंस फीस देते हैं। बड़े स्टेशनों पर विविध वस्तुओं के ठेके का आवंटन टेंडर के माध्यम से किया जाता है और इन की लाइसेंस फीस दिये गये टेंडर की राशि के आधार पर निर्धारित की जाती है। अन्य स्टेशनों पर विविध वस्तुओं के ठेकेदार लाइसेंस फीस देते हैं। मुख्य ठेकेदारों को पुस्तक-स्टालों के ठेके रायल्टी के आधार पर आवंटित किये जाते हैं जबकि छोटे पुस्तक-स्टाल के ठेकेदार लाइसेंस फीस अदा करते हैं।

(ग) जी नहीं।

**Amenities to M/s Banerjee Bros.**

5831. SHRI R. L. P. VERMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether M/s. Banerjee Bros., goodwill holder of M/s. A. H. Wheeler & Co., pay a royalty of Rs. 2½ thousand per month by running 13 book-stalls at Delhi Main Station, whereas two contractors running four trolleys for selling toys and other articles pay royalty of Rs. 6 thousand per month;

(b) whether M/s. Banerjee travel at their will by utilizing 22 free passes (for airconditioned First Class and two tier sleeping berths) whereas such facility is not available to toy stall contractors; and

(c) if replies to (a) and (b) above be in the affirmative whether Government propose to take action to remove this irregularity and if so, by what time?