

(c) Special steps were taken to meet the demand for wagons for the industrial establishments complaining difficulties about the same. With the improvement in the law and order situation in the Eastern Sector and reduction in various special moves, supply of wagons to different industrial establishments is progressively improving.

Introduction of an Express Train from Jabalpur to Delhi Via Allahabad

103. SHRI RANA BAHADUR SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to run an Express train from Jabalpur to Delhi Via Allahabad; and

(b) if so, the main features thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) No.

(b) Does not arise.

दिल्ली में अनधिकृत व्यक्तियों द्वारा रेल की पटरियों से कोयला इकट्ठा करना

105. डा० सकंटा प्रसाद : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मिंटो ब्रिज (नई दिल्ली) के निकट रेलगाड़ियों द्वारा राख के साथ माथ कोयला भी गिराया जाता है जो अनधिकृत व्यक्तियों द्वारा उठा लिया जाता है ; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस को रोकने के लिए कोई कार्यवाही की है ?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) : (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

पाकिस्तानी हमले में मारे गए कर्मचारियों के परिवारों के सब्सिडियों को रोजगार

106. डा० संकटा प्रसाद : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पाकिस्तान-हमले में मारे गए रेलवे कर्मचारियों के परिवारों के सदस्यों को जो सरकारी सेवा करने की योग्यता रखते हैं, नौकरी देने का प्रावधान दिया गया है, और

(ख) यदि हां, तो विभिन्न रेलवे जोनों से इस बारे में कुल कितने प्रार्थना-पत्र प्राप्त हुए हैं और कितने व्यक्तियों को अब तक नियुक्त किया गया है ?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) :

(क) जी हां ।

(ख) उत्तर रेलवे पर तेरह कर्मचारी मारे गये थे । उनके आश्रितों की उपयुक्तता का पता लगाने के लिए रेल प्रशासन द्वारा उनका साक्षात्कार लिया जा चुका है और जिन पदों के लिए उन्हें उपयुक्त समझा गया है उस पर नियुक्ति के लिए उन्हें प्रस्ताव भेजा जा रहा है ।

युद्ध में गुरदासपुर में मारे गए रेलवे कर्मचारियों के परिवारों को विशेष पेंशन

107. डा० संकटा प्रसाद : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पाकिस्तान के हमले के हमारे में गुरदासपुर रेलवे स्टेशन पर मारे गए रेलवे कर्मचारियों के परिवारों को विशेष पेंशन देने का निर्णय किया गया है ;

(क) यदि हां, तो उनको कितनी धनराशि पेंशन के रूप में दी जायगी और ऐसे कर्मचारियों की संख्या कितनी है; और

(ग) क्या अन्य स्थानों पर पाकिस्तान की हमले में मारे गए रेलवे कर्मचारियों को भी उक्त लाभ प्राप्त होगा।

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) : (क) से (ग). दुश्मन की कार्यवाही के फलस्वरूप मारे गये सिविल कर्मचारियों के परिवारों को उदासीकृत पेंशन देने के प्रश्न पर सरकार द्वारा विचार किया जा रहा है। ज्योंही सामान्य प्रश्न पर कोई निश्चय कर लिया जायेगा, इन मामलों पर विचार किया जायेगा।

Report of Expert Committee on Cyclones in Orissa

108. SHRI VEKARIA
SHRI D. P. JADLA :

Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether any Committee of experts has been appointed to suggest measures to avoid loss of life and property in cyclones in Orissa; and

(b) if so, when the Committee is likely to submit its report to the Government ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) and (b). A cyclone Distress Mitigation Committee for Orissa has been set up to examine various measures to reduce human suffering and loss of life and property in the event of cyclones. The Committee has been asked to submit its report by the end of March, 1972.

Villages benefitted by Rural Electrification Scheme in Gujarat

109. SHRI VEKARIA :
SHRI D. P. JADEJA :

Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) the number of villages benefitted

by the Rural Electrification Scheme in Gujarat State District-wise;

(b) whether Government are considering further expansion of the scheme in this State; and

(c) if so, when ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) The requisite information is given in the statement below :—

| Sl. No. | District | No. of villages electrified by January, 1972 |
|---------|---------------|--|
| 1. | Bulsar | 257 |
| 2. | Surat | 304 |
| 3. | Dang | 9 |
| 4. | Broad | 252 |
| 5. | Baroda | 422 |
| 6. | Panchmahals | 169 |
| 7. | Kaira | 513 |
| 8. | Ahmedabad | 216 |
| 9. | Gandhinagar | 58 |
| 10. | Sabarkantha | 274 |
| 11. | Mehsana | 305 |
| 12. | Banaskantha | 133 |
| 13. | Kutch | 177 |
| 14. | Rajkot | 312 |
| 15. | Surendranagar | 136 |
| 16. | Bhavnagar | 212 |
| 17. | Amreli | 176 |
| 18. | Jamnagar | 162 |
| 19. | Junagarh | 340 |
| Total : | | 4427 |

(b) and (c). The Rural Electrification Corporation which has been set up by The Government of India since July 1969 provides additive finances to State Electricity Boards for accelerating the progress of rural electrification schemes. So far the Corporation has sanctioned 13 schemes in Gujarat including one pilot rural electric co-operative envisaging loan assistance of Rs. 792 lakhs for the electrification of 661 villages and 21412 pumpsets.