

Parcel Office Ajmer

244. SHRI P. N. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the staff strength in Parcel Office, Ajmer (Western Railway) is inadequate to cope with the work and the matter has been under consideration since 1963;

(b) whether it is a fact that no overtime allowance is paid to the staff and they are also penalised for mistakes which become unavoidable as a result of heavy work load due to insufficient staff; and

(c) if so, the further time likely to be taken by the Railways to compensate the staff according to the work load?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) to (c). Information is being collected and Will be laid on the table of the Sabha.

Vigilance Wing on Railways

245. SHRI P. N. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is a separate Vigilance Wing working on the Railways;

(b) if so, the extent to which this Vigilance Wing has been able to root out corruption from the Railways; and

(c) the amount required to maintain Vigilance Wing on the Railways annually?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) The Vigilance Organisation on the Railways consists of the Vigilance Directorate in the Railway Board's Office and a Vigilance Branch on each of the nine zonal railways.

(b) it may not be possible to assess the extent to which the Vigilance Wing has been able to root out corruption from the Railways.

(c) The total expenditure on the Vigilance Organisation in the Railways during the financial year ended 31-3-67 was Rs. 36,00,532/94.

Tungabhadra Steel Products Ltd.

246. SHRI S. A. AGADI: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) the total investment made by the Central Government as well as by the State Government in the Tungabhadra Steel Products, Ltd., in Mysore State;

(b) whether any schemes have been proposed for the expansion of the said factory and if so, the details thereof; and

(c) the value of the annual production of the factory since 1961?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) Rs. 1.01 crores.

(b) Proposals for diversification and expansion of the manufacturing activities of the company are under consideration. A Committee has been set up by the Board of Directors to examine this issue in detail and submit its recommendations. The Committee's recommendations are awaited.

(c) The value of the annual production since 1961 is given below:—

Year	Value (Rs. in lakhs)
1961-62	35.71
1962-63	43.32
1963-64	51.69
1964-65	53.68
1965-66	69.40
1966-67	50.48

Unauthorised Pulling of Chains

247. SHRI JAGESHWAR YADAV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the incidents of unauthorised pulling of chains in the trains have increased during the last two years:

- (b) if so, the details thereof;
 (c) the main reasons therefor; and
 (d) the steps being taken to check it?

THE MINISTER OF RAILWAYS
 (SHRI C. M. POONACHA): (a) Yes.

(b) Number of unauthorised incidents during the years ending 30th September, 1966 and 1967 were 1,33,068 and 1,73,666 respectively as compared to 90,209 during the year ending 30th September, 1965.

(c) The main reasons for increase in the incidents of Alarm chain pulling are overcrowding in trains, deterioration in the law and order situation and ticketless travel.

(d) A statement is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-34/68].

दक्षिण-मध्य रेलवे में नीरा स्टेशन पर भोजन घर (डाइनिंग रूम)

248. श्री जगन्नाथ राव बोशो : क्या रेलवे मंत्री यह ताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जनता द्वारा यह मांग की गई है कि नीरा स्टेशन (दक्षिण-मध्य रेलवे) पर एक "भोजन घर" (डाइनिंग रूम) खोला जाए ; और

(ख) यदि हां, तो यह कब तक खोला जायेगा ?

रेलवे मंत्री (श्री च० मु० पुनाबा):

(क) जी हां ।

(ख) नीरा स्टेशन पर वर्तमान दुकान में खान-पान की वर्तमान सुविधाएँ यात्रियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए फिलहाल पर्याप्त समझी जाती हैं । पुना-मिराज खंड, जिस पर नीरा स्टेशन स्थित है, को अब बड़ी लाइन में बदला जा रहा है और आशा की जाती है कि 1969 के मध्य तक निर्माण कार्य पूरा हो जायेगा । नीरा स्टेशन पर उपहारगृह की व्यवस्था की आवश्यकता पर इस खंड पर चलायी जाने वाली बड़ी लाइन की गाड़ियों के समय को देखते हुए विचार किया जायेगा ।

विहकी और ब्रांडी का बंधाया जाना

250. श्री रोम चरण : क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारतीय मानक संस्था ने विहकी और ब्रांडी तैयार करने के कुछ सूत्र भेजे हैं जिससे कम लागत प्रायेगी और विहकी और ब्रांडी स्वास्थ्य के लिये हानिकारक भी नहीं होगी जैसा कि 20 जनवरी, 1968 के 'ब्लिट्ज' में समाचार प्रकाशित हुआ था ; और

(ख) यदि हां, तो इन सूत्रों का ब्यौरा क्या है और इन सूत्रों को क्रियान्वित करने के लिये क्या कार्यवाही की जा रही है ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फलकहोत्र श्री अहमद) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न ही नहीं उठता ।

इमारती लकड़ी उद्योग

251. श्री प्र० त्यागी : क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि अन्य देशों की तुलना में इमारती लकड़ी उद्योग काफी पिछड़ा हुआ है ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इमारती लकड़ी उद्योग की आधुनिक तरीकों पर चलाने के लिये क्या उपाय किये हैं ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फलकहोत्र श्री अहमद) : (क) और (ख). भारत में लकड़ी पर इमारती उद्योग ने 1947 में उल्लेखजनक प्रगति की है । 1947 से पूर्व देश प्लाइवुड तथा फाइबर बोर्ड (इन्सुलेशन बोर्ड तथा हाई बोर्ड) का पर्याप्त मात्रा में आयात किया करता था । इन उत्पादों में अब हम लगभग