

सीमेंट कारपोरेशन आफ इण्डिया के जरिये महाराष्ट्र सरकार के पास से ऐसा कोई भी प्रस्ताव नहीं मिला है। फिर भी चांदा जिले के घुगुल में मेसर्स एसोशियेटेड सीमेंट कंपनी लिमिटेड द्वारा 400,000 मीट्रिक टन वार्षिक क्षमता का सीमेंट का एक कारखाना स्थापित किया जा रहा है।

(ख) जून 1969) मार्च, 1970 तक।

(ग) गैर सरकारी क्षेत्र में।

**Rail Link between Paradeep and Howrah-Madras Main Line**

7136. Shri Sradhakar Supakar:  
Shri N. R. Laskar:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the cost of rail link between Paradeep and the Mowrah-Madras main line has been estimated; and

(b) whether any traffic survey has also been made?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). Engineering and Traffic Surveys for a new line from Cuttack-Paradeep are in progress. The cost of this line will be known only after the surveys are completed.

**रेलवे कर्मचारियों को क्वार्टरों का आवंटन**

7137. श्री हुकम चन्द कछवाय :

श्री राम सिंह अयरवाल :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देहाती क्षेत्रों में काम पर लगे रेलवे कर्मचारियों को सरकारी आवासगृह या मकान किराया भत्ता नहीं दिया जाता है ;

(ख) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर नकारात्मक हो, तो इससे कितने रेलवे कर्मचारियों को लाभ हो रहा है ; और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर स्वीकारात्मक हो, तो इस संबंध में सरकार का क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री सी. एम. पूनाचा) :  
(क) से (ग). सूचना मंगायी जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

**Running of Additional Trains**

7138. Shri N. S. Sharma:  
Shri Sharda Nand:  
Shri Ram Singh Ayarwal:  
Shri Brij Bhusan Lal:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of additional trains proposed to be run during the current year;

(b) the number of trains whose speed is proposed to be increased; and

(c) the details of the other amenities to be provided to the Railway passengers especially to the III Class passengers during the current year?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). The proposals in regard to the time table to come into force from 1-10-1967 have not still been finalised. It is not, therefore, possible at this stage to indicate the number of additional trains proposed to be introduced and the number of trains proposed to be speeded up.

(c) As regards coaches, there will be increased provision of sleeping accommodation in the form of 3-tier full, partial and 2-tier coaches, which will also be furnished to the latest amenity standards, such as stainless steel wash basins and lavatory pans, cement flooring in compartments, luggage cubicles, night lights, fans and transverse seating arrangements providing better leg room.