

दालों के मूल्यों में वृद्धि

3761. श्री प्रकाशचर शाल्त्री :
 श्री रामाश्वतार शाल्त्री :
 श्री रामगोपाल शास्त्रवाले :
 श्री आश्विन दास :
 श्री धर्मेन्द्र सिंह भवोदरिया :
 श्री श्री० प्र० त्यागी :
 श्री शिवपूजन शाल्त्री :
 श्री रघुबीर सिंह शाल्त्री :
 श्री संजीव कृपजी :
 श्री हुकम चन्द कश्यप :

क्या साक्ष्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि पिछले दो महीनों में कुछ दालों के मूल्य 100 रु० प्रति बिन्टल बढ़ गये हैं; क्योंकि कुछ दाल मिश्रणों के मार्गको ने एक सिडीकेट बना ली है;

(ख) यदि हाँ, तो इस सम्बन्ध में सरकार का क्या उपाय प्रयत्न का विचार है;

(ग) क्या इनके बारे में सरकार को कुछ शिकायतें भी मिली हैं; और

(घ) यदि हाँ, तो उनका उधारा क्या है ?

साक्ष्य, कृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगन्नाथसिंह सिन्धे) : (क) गत दो महीनों में दालों के मूल्यों में 100 रुपये प्रति बिन्टल की कोई बढ़ोतरी नहीं हुई है और दास मिल भासिकों द्वारा सिडीकेट बनाये जाने के बारे में अब तक कोई रिपोर्ट प्राप्त नहीं हुई है।

(ख) से (घ). प्रश्न ही नहीं उठते।

Mangalore Port

3762. Sri Lobo Prabhu: Will the Minister of Transport and Shipping be pleased to state:

(a) the expenditure incurred on the development of Mangalore Port and the connected Railway line so far;

(b) whether it is a fact that the expenditure is without the financial and technical sanction of the Port;

(c) the area of the land acquired which has been covered by roads, buildings and other construction; and

(d) whether Government propose to stop all further acquisition till the land already acquired is substantially used and the port scheme is sanctioned?

The Minister of Transport and Shipping (Dr. V. K. R. V. Rao): (a) and (b). The estimate for the Mangalore Harbour Project has not yet been sanctioned, as the scope of the Project is under consideration. Pending approval of the Project as a whole, sanctions have been issued in respect of certain urgent works from time to time. An expenditure of Rs. 589 lakhs (gross) has been incurred on the harbour project upto the end of April 1967 and an expenditure of Rs. 606 lakhs incurred by the Ministry of Railways on the rail links to the port upto the end of March, 1967.

	Acres
(c) Roads	35.10
Buildings	40.45
Other constructions	421.52
TOTAL	497.07

(d) The question of land acquisition was reconsidered in May 1967 and the Project Authorities have been instructed not to initiate, without prior approval of Government, land acquisition proceedings for land beyond the sanctioned acreage.