Saliway Ine trom Marient to Chaparimalls
e98. Sind Follubrata Barcta: Will the Minister of Ratiways be ploased to state:
(a) whether in view of the recurring explosions on the Railways in Assarn due to sabotase by the Naga hoatiles, Government have under consideration any plan to have an alternative Railway line from Mariani to Chaparmukh by connecting Baruabamungaon station with Jakhalabandha station; and
(b) if so, the details thereof?

The Minister of Ruilways (Shri C. M. Poomacha): (a) No.
(b) Does not arise.

## Rall Link between Paradeep Port and Cuttack

684. Shrt Chintamani Panigrahi: Will the Minister of Raliway be pleased to state:
(a) the stage of the proposal for linking Paradeep Port with a Railway line from Cutlack;
(b) when the construction is expected to start:
(c) the amount spent in the location survey of the Rail link to Paradeep; and
(d) whether there is any proposal to further link Rourkela with Paradeep by a Railway line for the export of Rourkela Stee] products?

The Minister of Batlways (Shri C. M. Feopacha): (a) Engineering and Trafic Surveys for the CuttackiBar-ang-Paradeep rallway line are in progreas.
(b) A decision regarding construction of this line can only be taken after necesalary surveys are completed.
(c) The gurveys are in progress and are expected to cost approximataly R.s. 4 talds.
(d) No.

## 


 वह बताने की क्वा करेंगे कि :
(क) हैवी हीनियर्यग कारोोरेजक, रांषी में कितनी पूंजी लगी हुई हैं
(ब) उसकी बर्तमान उत्वादन क्षमता कितनी है तथा वह विभिष फर्मों की कितनी मांग को तथा किस प्रकार से पूरा करती हैं
(ग) विभिम्न मलीनों को पूरी क्षमता के घनुसार उत्पादन क्यों नहीं हों रहा है ; घौग
(घ) इम यात के लिंये क्या कांबाही की जा सही़ है कि इलनी रकम बतं करें जो मकीन लगाई गई है उनमे ध्रधिक मे घधिक उत्पाबन हों से ?

जंधोगिक fिकास क्रीर समवास-कगयंमंनी
 कम्पनी की तीन पर्यांजनाषों, हैबी मशीन
 हैबी मधीन त्रूत्म मंयंख्र तया बस्ती के पू जीयन घं का घनमान 215.08 करोड़ रपये है।
(ब) (1) रेवी भगोन निन्विंग संबंच्न

| बवं | $\begin{aligned} & \text { धमना } \\ & \text { (मी० डन) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { उल्वाघन } \\ & \text { (मी० टन) } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: |
| 1966-67 | 14,500 | 14, 307(बास्त f(1) |
| 1967-68 | 15,000 | 15,000 (mा <br> प्राप्तां दो |

