

बिना चौकीदार वाले रेलवे फाटकों पर
फर्नीचर

519. श्री मोहन स्वल्प :

श्री लेखियाल :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा
करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इंडियन
टेलिफोन इन्डस्ट्रीज लिमिटेड बंगलौर में
बिना चौकीदार वाले तथा अमुरक्षित रेलवे
फाटकों के लिये "फर्नीचर" का कोई तरीका
निकाला है;

(ख) यदि हाँ, तो उसका व्योम
क्या है और उस पर कितना खर्च आयेगा;
और

(ग) हमने किस प्रकार सुरक्षा
मुनिषिचत हो मकेगी ?

रेलवे मंत्री (श्री जे. ए. सुभाषा) :

(क) जी हाँ। मैसर्स इंडियन टेलीफोन
इन्डस्ट्रीज बंगलूर ने ऐसे "फर्नीचरों" का
प्राथमिकत्व तैयार किया है, जो मूलतः
उन सड़कों या रेलवे समारों पर यानायात
के लिये रोजनी की व्यवस्था के उद्देश्य से
लगाने के लिये बनाये जायेंगे, जहाँ 220
वाल्ट की ए० सी० विजली-शक्ति मुलभ
है।

(ख) ये "फर्नीचर" 220 वाल्ट,
50 माइक्रिल ए० सी० विजली वाले सम-
कालिक मोटर से परिचालित होते हैं।
इस उपकरण में दो एक-संकेती मिगल
होते हैं, जो एक खम्भे पर लगे हुए
कंट्रोलर द्वारा चालित होते हैं। कबलों
और संस्थापन प्रकार को छोड़कर
प्रत्येक सेट की अनुमानित लागत 2,000
रुपये है। प्रत्येक रेलवे फाटक पर रोजनी
फैकटो की व्यवस्था, जो गहरी पहुँचने के
साथ-साथ काम होगी, की सम्पूर्ण लागत
अनुमान 10,000 रुपये आयेगी। इनके

धलावा मरम्मत और अनुसन्धान पर लगभग
1,000 से 2,000 रुपये वार्षिक आवर्तक
खर्च आयेगा।

(ग) इन फर्नीचरों का उपयोग ऐसे
समारों पर, सड़क-उपयोगकर्ताओं को
चेतावनी देने के लिये किया जा सकेगा,
जहाँ 200 वाल्ट ए० सी० विजली, समसार
के दोनों ओर के पहुँच मार्ग पर लगे हुए
सिगनलों में रोजनी फैकटो के लिये मुलभ
हो। इस व्यवस्था में मरम्मा किस भीमा
तक मुनिषित हो सकेगी, यह इस बात पर
निर्भर है कि चौकीदार रहित रेलवे फाटकों
पर सड़क उपयोगकर्ता इन फर्नीचर बतियों
पर कितना ध्यान देने हैं।

Manufacture of Spun Pipes

520. Shri Jyotirmoy Basu:

Shri B. K. Modak:

Shri Mohammad Ismail:

Will the Minister of Industrial
Development and Company Affairs be
pleased to state:

(a) whether the Indian Iron & Steel
Co. Ltd., has a collaboration agreement
for the manufacture of spun
pipes; and

(b) if so, whether there is any
clause in the collaboration agreement
which restricts export of such spun
Pipes?

The Minister of Industrial Devel-
opment and Company Affairs (Shri
F. A. Ahmed): (a) and (b). The Indian
Iron & Steel Co., Ltd. entered into an
agreement with M/s. Stanton & Stave-
ley Co. Ltd. U.K. with effect from
1-6-1955 for effecting expansion of
their cast iron spun pipe plant at
Kulti, (West Bengal). One of the
terms of that agreement stipulates
that the Indian Company shall not ex-
port the products manufactured under
the agreement without the ~~approval~~
consent of their collaborators.

Government have since approved of another agreement between the Indian Iron & Steel Co. and M/s Stanton and Staveley Co., Ltd., U.K. on 3rd November, 1962, for a joint venture for the establishment of a cast iron spun pipe plant at Ujjain. Under this agreement the Indian company is free to export their products. But the Indian Company has under the same agreement recognised M/s Stanton and Staveley Co. Ltd. U.K. as the Principal buyer of the products for the purpose of export. This agreement, inter alia, also provides for the export of pipes manufactured at Kulti by M/s Indian Iron & Steel Co., Ltd., after the new unit at Ujjain goes into production.

Railway Stations on South Section of Sealdah Division

521. **Shri Jyotirmoy Basu:**
Shri Mohammad Ismail:
Shri B. K. Modak:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of Railway Stations on the South Section of Sealdah Division of the Eastern Railway;

(b) the details of annual revenue collection Station-wise for the financial years, 1955-56 to 1966-67;

(c) the amount spent for passengers amenities (Station-wise) during aforesaid period;

(d) covered space allotted to each station exclusively for III Class Waiting Rooms/Halls;

(e) the number of lavatories allotted to each station; and

(f) the total dimension of each station covered and uncovered?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poenscha): (a) to (f). The information is under collection and will be laid on the table of the Sabha.

Coal, Diesel Oil and Electricity consumed by Railways

522. **Shri Jyotirmoy Basu:**
Shri Mohammad Ismail:
Shri B. K. Modak:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the total annual quantity of coal consumed by the Railways during the years from 1964 to 1967;

(b) the total quantity of diesel oil consumed and the quantity imported during the said period;

(c) the total wattage of electricity consumed during the said period;

(d) the number of diesel locomotives purchased during 1962 to 1966 from abroad;

(e) the total value of component parts imported for assembling in Diesel Locomotive Workshop, Varanasi;

(f) the names of countries from where they were imported; and

(g) the specific financial and traction advantages of diesel traction?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poenscha): (a) to (f). A statement showing the requisite information is placed on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-407/67].

(g) A note is placed on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-408/67].

Import of Jute from Thailand

523. **Shri Jyotirmoy Basu:**
Shri Mohammad Ismail:
Shri B. K. Modak:
Shri Madhu Laxmye:
Shri S. M. Banerjee:
Dr. Kam Manohar Laha:
Shri George Fernandes:
Shri Kam Sewak Yadav:

Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) the total quantity of jute im-