पहलू पर विचार करने के लिये 1964 में नई दिल्ली में स्टियरिंग ग्रुप की एक बैठक हुई थी ; और

(ख) यदि हां, तो उसके क्या निष्कर्ष निकले थे ?

इस्पात, खान तथा धातु मंत्री (डा० चन्ना रेड्डी) : (क) जी, हां।

(ख) सरकार को लोहा और इस्पात के बारे में चौथी योजना बनाने के काम में सहायता करने के लिए गठित किए गए स्टीयरिंग ग्रुप की मुख्य सिफारिशें निम्नलिखित थीं :—

(1) चौथी योजना अवधि में साधारण तैयार इस्पात के उत्पादन का लक्ष्य 12 मिलियन टन का रखा जाये (16 मिलियन टन इस्पात पिण्ड) इसमें निर्यात की मात्रा शामिल नहीं है। निर्यात को शामिल करने पर यह तैयार इस्पात के रूप में 13 मिलियन टन रखा जाये (लगभग 17.3 मिलियन टन इस्पात पिण्ड)।

(2) कच्चे लोहे के उत्पादन का लक्ष्य 4 मिलियन टन रखा जाये।

(3) औजारी, मिश्र और विशेष इस्पात के उत्पादन का लक्ष्य 1 मिलियन टन बेलित इस्पात का रखा जाये और उपर्युक्त लक्ष्यों की प्राप्ति के लिए।

(4) बोकारो इस्पात कारखाने के अलावा साधारण इस्पात के उत्पादन लिए दो नए कारखाने लगाये जायें जो वर्तमान कारखानों के क्षेत्रों से दूर हों।

(5) छः नयी धमन भट्टियां लगाई जायें जिनमें से दो धमन भट्टियां नये इस्पात कारखाने के स्थलों पर हों; और

(6) सरकारी क्षेत्र में मिश्र और विशेष इस्पात का एक नये कारखाने के लगाने के बारे में अध्ययन किया जाये।

लोहे और इस्पात के लिए चौथी योजना की रूपरेखा के मसौदे में 14.8 मिलियन टन साधारण इस्पात पिण्ड बिक्री के लिए 2.16 मिलियन टन कच्चे लोहे तथा 0.5 मिलियन टन औजारी, मिश्र और विशेष इस्पात की क्षमता के लक्ष्य रखे गये हैं। इसमें नये इस्पात कारखानों के प्रारम्भिक कार्यों के लिए 65 करोड़ रुपये की व्यवस्था की गई है। इस्पात की आवश्यकताओं तथा स्रोतों की उपलब्धि पर पुनर्विचार करने के पश्चात् लोहे और इस्पात की चौथी योजना को अन्तिम रूप दिया जाएगा।

Over-bridge at Jharsuguda Station

495. **Shri Dhirendranath:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the traffic at the Jharsuguda Railway Station of the South-Eastern Railway has expanded; and

(b) if so, whether there is any scheme to have another over-bridge at the Railway Station?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No. There has been no major expansion of traffic

(b) Does not arise. A foot over-bridge at the east and of the station is already existing and a road over bridge in lieu of level crossing at east end of the station has been completed. Construction of an additional over bridge is not considered necessary.