benefits which accrue to them in accordance with their terms and conditions of service are, therefore, different from those admissible to the latter.

नेपाल में भारतीय सहायता मिशन तथा दूतावास में नेपाली भाषा में प्रशिक्षित व्यक्ति

6532. श्री क० मि० मधुकर : क्या वैदेशिक-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) नेपाल स्थित भारतीय दूतावास तथा भारतीय सहायता मिशन के कर्मचारियों में से कितने व्यक्ति नेपाली भाषा जानते है,

(ख) नेपाल स्थित भारतीय दूतावास में किस भाषा में काम काज होता है, और

(ग) नेपाल स्थित भारतीय दूतावास द्वारा भारतीय समाचार (इंडियन न्यूज) की कितनी प्रतियां छापी जाती है और किन किन भाषाओं में छापी जाती है ?

वैदेशिक-कार्य मंत्रालय मे उप-मंत्री (श्री सुरेन्द्रपाल सिंह) : (क) सुलभ सूचना के अनुसार किसी भी व्यक्ति ने, जिसे नेपाली भाषा का काम-चलाऊ ज्ञान है और जो भारतीय राजदूतावास काठमाडू अथवा भारतीय सहयोग मिशन, काठमाडू, (भारतीय सहायता मिशन नही) मे काम करता है, नेपाली भाषा मे विशेष प्रशिक्षण प्राप्त नही किया है। उन मे से कुछ भारत-आस्थानी अधिकारी है जिन्हे नेपाली भाषा का काम-चलाऊ ज्ञान है और दूसरे नेपाल के स्थानीय रूप से भर्ती किए हुए कर्मचारी है जिन्हे नेपाली भाषा सीखने की जरूरत नही है। भारतीय राज दूतावास और भारतीय सहयोग मिशन, काठमाडू मे काम करने वाले लोगो की कुल सख्या 145 है जिन्हें नेपाली भाषा का काम-चलाऊ ज्ञान है। इस मे राजदूतावास और भारतीय सहयोग मिशन तथा इस मिशन की प्रायोजनाओं में काम करने वाले चतुर्थ श्रेणी के कर्मचारी शामिल नही हैं।

(ख) नेपाल मे राजदूतावास ससार भर की और जगहो की तरह केन्द्रीय सरकार का एक कार्यालय है और काम की भाषा सहित तमाम कार्यालय कार्यविधि भारत सरकार के आदेशो से सचालित होती है। आजकल राजदूतावास हिन्दी तथा अंग्रेजी दोनो भाषाओ म पत्राचार की कार्यवाई कर सकता है।

(ग) 'भारतीय समाचार' नामक साप्ताहिक पत्रिका की 5000 प्रतियां नेपाली भाषा म प्रकाशित की जाती है।

I.A.F. Pilots released from Service by Air-India and I.A.C

6533. Shri A. Sreedharan:
Shri K. Lakkappa:
Shri Viswambharan:
Shri P. C. Adichan:
Shri Mangalathumadom:
Shri Srinibas Mishra:

Will the Minister of Defence be pleased to state

(a) whether it is a fact that some I A F Pilots and Navigators have been released for service in Air-India and Indian Airlines Corporation, and

(b) if so, the criterion adopted for their release?

The Minister of State in the Ministry of Defence (Shri B. R. Bhagat): (a) Yes, Sir

(b) Mostly officers in higher age group, having limited promotion prospects in the I A F and possessing requisite qualifications for civil flying, were released, with their consent, for service in Air India Some newly commissioned navigators were also released for service in Air India. Non-regular and Auxiliary pilots, who were willing and were suitable, were released for service in Indian Airlines Corporation.