side for resumption of trade between the two countries and consequently there has been no development in the matter.

इटारसी तथा बम्बई के बीच चलने वाली एक्सप्रेस तथा मेल गाड़ियां

3489. श्री गं० च० दीक्षित : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इटारसी तथा बम्बई के बीच चलने वाली एक्सप्रेस तथा मेल गाड़ियों के तीसरे दर्जे के डिब्बों में इतनी अधिक भीड़ होती है कि दम घुटने लगता है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार यह है कि जनता एक्सप्रेस गाड़ी को, जो इन स्टेशनों के बीच इस समय सप्ताह में केवल दो बार चलती है; रोजाना चलाया जाये ; और

(ग) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे मन्त्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) से (ग). बम्बई-इटारसी खण्ड पर मेल-एक्सप्रेस गाड़ियों में कुछ भीड़ रहती है। रास्ते के खण्डों में लाइन क्षमता के अभाव में हफ्ते में दो बार चलने वाली 41 डाउन 42 अप बम्बई हावड़ा जनता एक्सप्रेस को अभी अधिक बार चलाना परिचालन की दृष्टि से व्यावहारिक नहीं है। लेकिन लाइन क्षमता बढ़ाने के लिये निर्माण-कार्यों का कार्यक्रम बनाया गया है और उन में से कुछ पर काम हो रहा है। जब ये काम पूरे हो जायेंगे, तब इंजन और सवारी डिब्बों की स्थिति को देखते हुए जनता एक्सप्रेस को हफ्ते में अधिक बार चलाने के सम्बन्ध में विचार किया जायेगा। इस बीच 1 अक्तूबर, 1967 से पंजाब मेल गाड़ियों को डीजल इंजन से चलाने का विचार है। इस से इन गाड़ियों में अधिक डिब्बे लगाये जा सकेंगे और कुछ राहत मिलेगी।

मध्य प्रदेश में हथकरघा कपड़े का उत्पादन

3490. श्री गं० चं० दीक्षित : क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1966—67 में मध्य प्रदेश में हथकरघा से कुल कितना कपड़ा तैयार किया गया;

(ख) उक्त अवधि में कुल कितना सूती कपड़ा तैयार किया गया; और

(ग) उक्त अवधि में उस राज्य में हथकरघा उद्योग के विकास के लिये मध्य प्रदेश के लिये कुल कितनी राशि मंजूर की गई ?

वाणिज्य मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री शफी कुरेशी) : (क) लगभग 2.16 करोड़ मीटर।

(ख) 730.5 करोड़ मीटर।

(ग) 534,000 रुपये।

Bharat Heavy Electricals, Ltd.

3491. **Shri Shiv Kumar Shastri:**
Shri Kanwar Lal Gupta:
Shri Raghuvir Singh Shastri:
Shri Prakash Vir Shastri:
Shri R. Shastri:
Shri Ram Sewak Yadav:

Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the General Manager, Deputy General Manager, Chief Engineer Technical, Chief Engineer Civil, Works Manager of the Heavy Power Equipment Plant and F.A. and C.A.O. of B.H.E.L. reside in town, which is 20 miles from the site and are being paid house rent and compensatory allowance, while-