

मध्य प्रदेश में ट्रेक्टर फैक्टरी

3465. श्री बलराम सिंह कुसवाहा :  
श्री माधुराज अहिरवार :

क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) मध्य प्रदेश के दतिया जिले में एक ट्रेक्टर फैक्टरी लगाने का प्रश्न कब से विचाराधीन है;

(ख) मध्य प्रदेश के किन किन स्थानों से ट्रेक्टर फैक्टरी स्थापित करने के सम्बन्ध में मांग की गई है ;

(ग) क्या इस प्रश्न के बारे में विशेषज्ञों से सलाह मांगवरा किया गया है; और

(घ) यदि हाँ, तो उनके द्वारा व्यक्त किये गये मत का ब्यौरा क्या है ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मन्त्र: (श्री कचगुंन उली अहमद) : (क) से (घ) ट्रेक्टर बनाने के लिये सरकारी क्षेत्र में एक प्रस्तावित परियोजना स्थापित करने हेतु मार्च, 1965 में मध्य प्रदेश सरकार ने जिन अनेक स्थानों का सुझाव दिया था उन में से दतिया भी एक स्थान था। उत्तर प्रदेश की सरकार के भी उस राज्य में उपयुक्त स्थानों के बारे में इसी प्रकार के सुझाव मिले थे। सुझाव दिये गये सभी स्थानों के लाभ और हानियों का मूल्यांकन करने के पश्चात् विशेषज्ञों ने यह सिफारिश की थी कि उत्तर प्रदेश के वाराणसी जिले का रामनगर सब से उपयुक्त स्थान है।

#### Steel Exports

3466. Shri Bishwanath Roy: Will the Minister of Steel, Mines and Metals be pleased to state:

(a) whether the country has attained self-sufficiency in iron and steel; and

(b) whether Government are in a position to export the same this year?

The Minister of State in the Ministry of Steel, Mines and Metals (Shri F. C. Sethi): (a) Self sufficiency has been attained in certain categories of iron and steel.

(b) the country has been exporting pig iron and steel for some years.

#### Financing Mine Owners

3467. Shri Chintamani Panigrahi: Will the Minister of Steel, Mines and Metals be pleased to state:

(a) whether there is any scheme in his Ministry for arranging finance to individual mine owners for mining purposes; and

(b) if so, the details thereof?

The Minister of Steel, Mines and Metals (Dr. Chenna Reddy): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

#### Cuttack-Paradip Railway Line

3468. Shri Chintamani Panigrahi: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the Secretaries Committee had already approved the project of Cuttack-Paradip railway line;

(b) if so, the reasons for delay in the matter; and

(c) whether Railways have any plan to construct the metre-gauge line as a short term project and to convert the same into broad-gauge line later?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). No. The Committee of Secretaries for Iron Ore Export has only endorsed the Railway Board's decision to go ahead with survey required to establish the engineering feasibility and economic viability of the Project connecting Paradeep Port to the existing East Coast Main line at a suitable junction. Engineering and Traffic surveys in this connection are already in progress.

(c) No.