भीर फिर भी वहां पर याखियों की बहुत भीड़ रहती है;

- (ग) यदि हां, तो क्या वहां पर प्रती-क्षालय की व्यवस्था करने के लिये सरकार का विचार कोई कार्यवाही करने का है; भीर
  - (घ) यदि हां, तो कव ?

रेलवे मन्त्री (श्री के व्यु पुनाक्षा): (क) जी, नही । यातियों के लिए छप्पर बाला एक प्रतीक्षालय है । गंगा नदी प्रपनी धारा बदलती रहती है, इस कारण स्थायी प्रतीक्षालय बनानां, सम्भव नहीं है ।

- (ख) यह बिहार सरकार के साथ ठेके पर एक प्राइवेट घाट उतराई व्यवस्था है। जो मुंगेर घाट और मुंगेर के बीच संचा-नित होतों है। रेलवें को इस बात की जान-कारी नहीं है कि इस व्यवस्था में किनना यातायात होता है।
- (ग) ग्रीर (घ). भाग (क) के उत्तर को देखने हुए सवाल नहीं उठता।

मंगेर घाट से मंगेर तक रेल मेवा की व्यवस्था

3387- श्री रामावतार झास्त्री: स्या रेसके मंत्री यह बताने की क्रुपा करेंगे कि:

- (क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे पर मृंगेर चाट से मुंगेर तक जाने के लिये रेलवें की ग्रपनी कोई सेवा व्यवस्था नहीं है;
- (ख) क्या याजियों को नदी से पार लेजाने के लिये नदी में श्री भगवती प्रसाद सिंह का एक निजी जहाज चलता है;
- (ग) क्या इस गैर-सरकारी जहाजरानी कम्पनी ने जहाज को यावा का किराया 25 पैसे से बढ़ा कर 50 पैसे कर दिया है जिससे बाबियों पर भार पड़ा है;
- (व) यदि हो, तो क्या सरकार का विचार अपनी रेल सेवा आरंग करने का है तथा

इस काम पर किसना समय लगने की संघावना है: भीर

(क्र) यदि नहीं, तो ऐसान करने के क्या कारण हैं?

रेसवे मन्त्री (श्री के मृत्युनाका): (क) जी हां, रेलवे की घपनी कोई व्यवस्था नहीं है।

- (ख) जी हां।
- (ग) जी हां, किराया बढ़ा दिया गया है।
- (भ) इस घाट उतराई व्यवस्था को रेलवे द्वारा अपने अधिकार में लेने का विचार नहीं है।
- (ङ) रेलवे द्वारा इस व्यवस्था को ग्रपने ग्रधिकार में लिये जाने का कोई कारण नहीं है।

## Production of Khadi

3389. Shri Baburao Patel: Will the Minister of Commerce be pleased to state:

- (a) the value of khadi produced annually and the amount realised annually by the sale of khadi;
- (b) the annual expense by way of staff salaries, maintenance of officers and showrooms of the All-India Khadi and Village Industries Board;
- (c) the number of branches and shops and showrooms in India and the amount spent on their maintenance annually;
- (d) the value of stock on hand which has remained unsold as on the 31st March, 1967, the value of stock that has deteriorated;
- (e) whether it is a fact that the huge stock of khadi and yarn accummulated in various branches is posing a serious threat to this village industry; and