

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :  
(क) जी नहीं। जयपुर और सवाई माधोपुर के बीच सभी स्टेशनों पर पीने के पानी का पर्याप्त प्रबन्ध है।

(ख) सवाल नहीं उठता।

(ग) चाकसू स्टेशन पर उपलब्ध पीने का पानी कुछ खारा है। लेकिन इस खण्ड पर जब माल गाड़िया आती हैं तब उन के साथ सगी हुई पानी की महागक टकियों द्वारा भीठे पानी की सप्लाई की जाती है।

#### खाडिया रेलवे स्टेशन

2683. श्री नीठा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिम रेलवे का खाडिया रेलवे स्टेशन समाप्त किया जाने वाला है; और

(ख) यदि हा, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :

(क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

आगरा फोर्ट और गंगापुर सिटी के बीच चलने वाली सवारी गाड़ियां

2684. श्री नीठा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिम रेलवे में आगरा फोर्ट और गंगापुर सिटी के बीच चलने वाली रेलगाड़ियों को आगे सवाई माधोपुर जंक्शन तक चलाने का विचार है ;

(ख) यदि हा, तो कब से; और

(ग) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :  
(क) से (ग). अपेक्षित लाइन क्षमता

और सवाई माधोपुर स्टेशन पर टर्मिनल सुविधाओं के अभाव के कारण 84 अप-83 बाउन आगरा किला-गंगापुर सिटी सवारी गाड़ियों का चालन-क्षेत्र सवाई माधोपुर तक बढ़ाना परिचालन की दृष्टि से इन समय व्यावहारिक नहीं है।

सारामपुर (मध्य रेलवे) और गंगापुर सिटी (पश्चिमी रेलवे) के बीच रेलवे लाइन

2685. श्री संडा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या काराबल्ली होकर एक नई रेलवे लाइन बिछा कर सारामपुर (मध्य रेलवे) को गंगापुर सिटी (पश्चिमी रेलवे) के साथ मिलाने का विचार है,

(ख) यदि हा, तो उस लाइन का काम कब प्रारम्भ किया जायेगा; और

(ग) यदि नहीं, तो इस क्षेत्र में जहाँ कि मूल्यवान पत्थरों का भण्डार है रेलवे लाइन न बिछाई जाने के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :

(क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

(ग) रकम की कमी के कारण इस प्रस्ताव को चौथी पंचवर्षीय योजना में शामिल किये जाने के लिए पर्याप्त उच्च प्रायता मिलने की सम्भावना नहीं है।

पश्चिम रेलवे में गंगापुर सिटी और बीसा के बीच रेलवे लाइन

2686. श्री श्रीऽ लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पश्चिम रेलवे में बागमरसू और सरखीर से होकर गंगापुर सिटी और बीसा

के बीच एक रेलवे साइन बिछाने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो कब; और

(ग) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री बी० मु० पुनासा) :

(क) जी नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

(ग) रकम की कमी के कारण इस प्रस्ताव को चौथी पंचवर्षीय योजना में शामिल किये जाने की सम्भावना नहीं है ।

#### India United Mills

2687. Shri Sidheshwar Prasad: Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a fraud has been detected in the management|accounts of the India United Mills;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any enquiry has been made in this regard; and

(d) if so, the findings thereof?

The Minister of Commerce (Shri Dinesh Singh): (a) to (d). Certain

irregularities have been detected in the management|accounts of the India United Mills. The three irregularities during the period after the Authorised Controller took over relate to shortages in stocks, packing of superior wastes in bags declared to contain inferior wastes and excess delivery of goods. Necessary enquiries were made by the Authorised Controller and the persons concerned have been punished. As regards the irregularities relating to the period before the Authorised Controller took over, these are under investigation at present.

#### Asbestos Manufacturing Companies

2688. Shri Sidheshwar Prasad: Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) the names of the asbestos manufacturing Companies in the country at present with their installed capacities; and

(b) the foreign exchange allotted to each unit in the second half of 1966?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) and (b). The required information in respect of asbestos cement products is furnished below:

Name of units	Installed capacity per annum including capacity under installation which is to go into production immediately (Tonnes)	Foreign exchange allocation for raw materials (six months) during later half of 1966-67	Foreign exchange allocation for spare parts (six months) during later half of 1966-67
1. M/s. Asbestos Cement Ltd., Bombay	200,000	Rs. 141,61,775	Rs. 8,00,600
2. M/s. Hyderabad Asbestos Cement Products Ltd., Hyderabad	2,22,000*	Rs. 183,11,775	Rs. 7,88,300
3. M/s. Rohtas Industries Ltd., Dalmianagar Bihar	36,000	Rs. 26,15,355	Rs. 1,47,800
4. M/s. Shree Digvijay Cement Co. Ltd., Bombay	32,000	Rs. 31,96,355	Rs. 1,80,600
5. M/s. Southern Asbestos Cement Ltd., Madras	30,000	Rs. 14,53,178	Rs. 82,700

\*Includes a capacity of 30,000 tonnes for pressure pipes which is under installation and is expected to go into production in the second half of 1967.