

service they are entitled to all rights and privileges as admissible to temporary railway servants.

Stoppage of Malabar Express at Quilandy

2679. Shri A. Sreedharan: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Malabar Express now does not stop at Quilandy Station on the Southern Railway;

(b) whether Government have received any representation in this regard; and

(c) if so, the reaction of Government thereto?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.

(b) Yes.

(c) Stoppage of 29 Dn. Malabar Express at Quilandy station has been withdrawn from 1st April, 1967 in consultation with the Railway's Time Table Committee. There is no justification for restoration of this stoppage due to meagre offering of long distance traffic.

Laying of New Railway Lines on North-Eastern-Frontier Railway

2680. Shri Shiva Chandra Jha: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the new railway lines on the North-Eastern Railway proposed to be laid in the Fourth Five Year Plan period; and

(b) time likely to be taken for a direct rail link between Nirmali and Supaul?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) The proposals of new lines to be taken up for construction during the Fourth Five Year Plan have not been decided so far.

(b) There is no proposal at present to provide a direct rail connect-

between Nirmali on one side of the river Koel, and Supaul on the other.

Closure of Raichur-Bombay Booking of Wagons

2681. Shri George Fernandes: Shri Madhu Limaye:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Raichur-Bombay booking of wagons has been closed for about two months now;

(b) the reasons for this closing of booking; and

(c) the losses sustained by the industries in Raichur consequent upon this decision?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). Restrictions which did not affect high priority traffic were imposed on the booking of traffic from Raichur for Bombay from 8th April, 1967 till 31st May, 1967, owing to difficult movement position over the Bombay Division of the Central Railway caused by unsatisfactory D.C. Electric Loco position. These restrictions have since been lifted and traffic is now moving freely from Raichur.

(c) Not known.

जयपुर और सवाई माधोपुर स्टेशनों के बीच स्टेशनों पर जल की कमी

2682. श्री मोटा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जयपुर और सवाई माधोपुर (पश्चिम रेलवे) के बीच के सभी स्टेशनों पर पानी नहीं मिलता है ;

(ख) यदि हाँ, तो स्थिति को सुधारने के लिये क्या कार्यवाही की गई है; और

(ग) क्या यह भी सच है कि बाकसू स्टेशन पर यात्रियों को खारी पानी मिलता

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :
(क) जी नहीं। जयपुर और सवाई माधोपुर के बीच सभी स्टेशनों पर पीने के पानी का पर्याप्त प्रबन्ध है।

(ख) सवाल नहीं उठता।

(ग) चाकसू स्टेशन पर उपलब्ध पीने का पानी कुछ खारा है। लेकिन इस खण्ड पर जब माल गाड़िया आती हैं तब उन के साथ सगी हुई पानी की महागक टकियों द्वारा भीठे पानी की सप्लाई की जाती है।

खाडिया रेलवे स्टेशन

2683. श्री नीठा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह मस है कि पश्चिम रेलवे का खाडिया रेलवे स्टेशन समाप्त किया जाने वाला है; और

(ख) यदि हा, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :

(क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

आगरा फोर्ट और गंगापुर सिटी के बीच चलने वाली सवारी गाड़ियां

2684. श्री नीठा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिम रेलवे में आगरा फोर्ट और गंगापुर सिटी के बीच चलने वाली रेलगाड़ियों को आगे सवाई माधोपुर जंक्शन तक चलाने का विचार है ;

(ख) यदि हा, तो कब से; और

(ग) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :
(क) से (ग). अपेक्षित लाइन क्षमता

और सवाई माधोपुर स्टेशन पर टर्मिनल सुविधाओं के अभाव के कारण 84 अप-83 बाउन आगरा किला-गंगापुर सिटी सवारी गाड़ियों का चालन-क्षेत्र सवाई माधोपुर तक बढ़ाना परिचालन की दृष्टि से इन समय व्यावहारिक नहीं है।

सारामपुर (मध्य रेलवे) और गंगापुर सिटी (पश्चिमी रेलवे) के बीच रेलवे लाइन

2685. श्री संडा लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या काराबल्ली होकर एक नई रेलवे लाइन बिछा कर सारामपुर (मध्य रेलवे) को गंगापुर सिटी (पश्चिमी रेलवे) के साथ मिलाने का विचार है,

(ख) यदि हा, तो उस लाइन का काम कब प्रारम्भ किया जायेगा; और

(ग) यदि नहीं, तो इस क्षेत्र में जहाँ कि मूल्यवान पत्थरों का भण्डार है रेलवे लाइन न बिछाई जाने के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाखा) :

(क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

(ग) रकम की कमी के कारण इस प्रस्ताव को चौथी पंचवर्षीय योजना में शामिल किये जाने के लिए पर्याप्त उच्च प्रायता मिलने की सम्भावना नहीं है।

पश्चिम रेलवे में गंगापुर सिटी और बीसा के बीच रेलवे लाइन

2686. श्री श्रीऽ लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पश्चिम रेलवे में बागमरसू और सरखीर से होकर गंगापुर सिटी और बीसा