खोदने के काम को तेज करने के लिये सर्विस कूपक में यंत्रसज्जित उपकरण लगाया गया है और चालू कर दिया गया है।

(4) सारे प्लांट के डिजाइन के लिए फ्रांसीसी कम्पनियों के एक समूह के साथ समझौता किया गया है।

(5) फ्लैश प्रद्रवण विधा जिसके लिए मैसर्स ओटोकुम्पु ओई आफ फिन्लैंड के पास विश्व के एकस्व अधिकार हैं के प्रयोग के लिए उनके साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर भी किये गये हैं।

(6) उनसे किये गये समझौते की शर्तों के अनुसार फ्रांसीसी समूह ने अन्वेषण उपकरण, हवा देने का उपकरण और सकेन्द्रक आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों के उपकरण और प्लांट के लिए बोलियां (बिड्स) प्रस्तुत की हैं। इन बोलियों और उपकरण सम्बन्धित तकनीकी पहलुओं का परीक्षण किया गया और इनका दिल्ली में फ्रांसीसी समूह के प्रतिनिधियों के साथ होने वाली बैठकों में विवेचन किया गया। इन विवेचनों के फलस्वरूप लगभग 7 मिलियन फ्रांसीसी फैंकों के मूल्य के उपकरण की सप्लाई के लिये फ्रांसीसी समूह के साथ ठेकों पर हस्ताक्षर किये जा चुके हैं। दूसरी बोलियों का परीक्षण किया जा रहा है और जिस उपकरण को विदेशों से मंगवाना आवश्यक होगा उसके लिये शीघ्र ही आर्डर दे दिया जायेगा। फ्रांसीसी समूह के साथ सामान्य इंजीनियरिंग और सामान्य उद्यम सम्बन्धी एक समझौते पर भी हस्ताक्षर किये गये हैं। यह समझौता 30-6-67 से चालू हो चुका है।

(7) देसी उपकरण प्राप्त करने के लिये कार्यवाही शुरू की जा चुकी है।

(8) निगम और परामर्शदाता के कर्मचारियों की तत्कालिक आवश्यकताओं को पूरा करने के लिये 561 रिहाइशी इकाइयों का निर्माण पूरा हो चुका है। 258 और अधिक क्वार्टर बनाने पर भी कार्यवाही शुरू की जा चुकी है।

(9) 269 लाख रुपये की लागत पर चूनरा और जोधपुरा से लगभग 9 मिलियन गैलन पानी प्रतिदिन सप्लाई करने की एक योजना बनाई जा चुकी है और इस पर कार्य हो रहा है।

Signal Workshops Staff

5744. Shri S. M. Banerjee:
Shri Madhu Limaye:

Will the Minister of **Railways** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 2075 on the 9th June, 1967 and state:

(a) the number of Block and Signal Inspectors who have been transferred to supervisory cadre in the Signal Workshops on the Northern, North Eastern, Eastern, South Eastern and Central Railways;

(b) the total number of supervisory posts in the respective signal workshops; and

(c) the manner in which posting of such staff does not affect the channels of promotion of the supervisory staff on regular cadre?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha):

(a)	Northern Railway	—	3
	North Eastern Railway	—	5
	Eastern Railway	—	Nil
	South Eastern Railway	—	5
	Central Railway	—	Nil
(b)	Northern Railway	—	24
	North Eastern Railway	—	23
	Eastern Railway	—	61
	South Eastern Railway	—	13
	Central Railway	—	38

(c) These postings are ordinarily made in the absence of suitable supervisory staff in Signal Workshops. The channel of promotion cannot therefore be considered as being affected.

स्टेशन मास्टर प्रशिक्षुओं की नियुक्ति

5745. **श्री ओंकार लाल बेरवा** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि ऐसे बहुत से व्यक्ति जिन्होंने स्टेशन मास्टर का प्रशिक्षण प्राप्त किया था बेकार हैं;

(ख) यदि हां, तो उनको काम पर लगाये जाने की क्या सम्भावनाएं हैं;

(ग) क्या सरकार ने उनको किसी अन्य काम पर लगाये जाने की पेशकश की है; और

(घ) पश्चिमी रेलवे के कोटा नामक स्थान पर प्रशिक्षण प्राप्त करने के पश्चात् कितने व्यक्ति बेकार हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० म० पुनाचा) : (क) से (ग). जी नहीं । लेकिन दो अवसर ऐसे आये हैं जबकि प्रशिक्षित उम्मीदवारों को तुरन्त नियुक्त नहीं किया जा सका क्योंकि जो रिक्त स्थान होने की प्रत्याशा थी, वे नहीं हुए । इस तरह के उम्मीदवारों को भावी रिक्त स्थानों में रखा जायेगा । फिर भी, प्रतीक्षा की अवधि कम करने के उद्देश्य से, जहां तक व्यावहारिक है, उन्हें वैकल्पिक कोटियों/मण्डलों में नियुक्त करने के प्रयास किये जा रहे हैं बशर्ते सम्बन्धित उम्मीदवार वहां काम करने के लिये तैयार और उपयुक्त हों ।

(घ) बारह । इनमें से चार व्यक्तियों ने हाल में वैकल्पिक जगहों के लिये अपनी सहमति दे दी है और तदनुसार आदेश जारी किये जा रहे हैं ।

Rajmahal Station

5746. **Shri Maradi**: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that at Rajmahal Station in Santhal Pargana District in Bihar which is the biggest fruit distributing centre in the State, there are not sufficient arrangements for traders to stock goods for some period and they have to suffer great loss due to rain etc;

(b) the total annual income to Railways due to this trade; and

(c) whether Government propose to make certain improvements for the facility of traders with a view to increase income on this account?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No.

(b) The annual income to Railways due to this trade for the last three years is as under:—

	Rs.
1964 .	9,96,826
1965 .	2,72,749
1966	2,66,334

(c) No.

Railway Lines in Mysore State

5747. **Shri K. Lakkappa**:
Shri M. H. Gowda:

Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) the new railway links surveyed and sponsored by his Ministry in Mysore State since 1962;

(b) whether construction is still in progress in some of the new lines;