रानाघाट स्टेशन पर गाड़ी का लूटा जाना

5736. श्री निहाल सिंह :
श्री हुकम चन्द कछवाय :
श्री यशवन्त सिंह कुशवाह :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 17 जून, 1967 के 'हिन्दुस्तान' में प्रकाशित यह समाचार सच है कि कुछ गुंडों ने बीनापुर के निकट रानाघाट पर एक गाड़ी को जैसे ही वह चलने लगी, रोक लिया और उस में लदे हुए चावल और सब्जियों को लूट लिया;

(ख) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में कितने व्यक्ति गिरफ्तार किये गये हैं तथा उन के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है; और

(ग) इस से कुल कितनी हानि हुई है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी हां। सही स्थिति यह है कि 15-6-1967 को 18.36 बजे स्थानीय जनता ने बानपुर स्टेशन के उत्तरी केबिन के पास पटरी पर बैठ कर नं० पी-400 डाउन बानपुर-सियालदह स्थानीय गाड़ी को रोक दिया और खोंमचे वालों के डिब्बे से कटहल की टोकरियां लूट लीं।

(ख) रानाघाट की सरकारी रेलवे पुलिस, ने भारतीय दंड संहिता की धारा 147/148/323/379 और भारतीय रेल अधिनियम की धारा 108/121 के अधीन एक मामला दर्ज कर लिया है और उस की जांच की जा रही है अभी तक कोई गिरफ्तार नहीं किया गया है।

(ग) 1860 रुपये जो लूटे गये कटहल की कीमत है और स्थानीय खोंमचे वालों की निजी रकम जो 326 रुपये थी।

Late Arrival of Trains at Delhi

5737. **Shri Ram Charan:**
Shri Baidhar Behera:

Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it has been observed that all the morning Up trains *i.e.*, 83 Up, 39 Up and 13 Up are reaching Delhi late daily;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) the steps Railway administration have taken to avoid late running;

(d) whether there is any local Suburban Shuttle between Delhi and Khurja for Government employees; and

(e) if not, the reasons for the delay in the introduction of this shuttle between Delhi and Khurja?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No. Running of these trains has not, however, been satisfactory.

(b) and (c). Late running of these trains has been mainly due to heavy incidence of control failures caused mainly by theft of copper wire, indiscriminate alarm chain pulling, loading/unloading of parcels, etc. A punctuality drive has been instituted to improve running of these and other trains.

(d) and (e). No. 39 Up Janata Express and 2 AJD cater to the requirements of suburban passengers between Delhi and Khurja. Introduction of an additional shuttle is not, at present, operationally feasible for difficulties of path and lack of terminal facilities at Khurja.

नोनेरा स्टेशन (ग्वालियर-भिंड सेक्शन के निकट रेल दुर्घटना)

5738. श्री यशवन्त सिंह कुशवाह : क्या रेलवे मंत्री, 23 मई, 1967 को गोहाद रोड और नोनेरा रेलवे स्टेशन के बीच हुई रेलगाड़ी की दुर्घटना के बारे में 9 जून, 1967 के अतारांकित प्रश्न संख्या 2090 के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा