कालका मेल जैसी तेज रफ्तार वाली गाड़ी चलाने के प्रस्ताव पर विचार कर रही है जिससे यात्री अपने गंतव्य स्थानों पर कम समय में पहुंच सकें;

(ख) क्या जनता इसके लिये बार-बार निवेदन करती आ रही है ; और

(ग) यदि हां, तो ऐसी गाड़ी के कब तक चलाये जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) से (ग). दिल्ली और कलकत्ता के बीच पूर्व रेलवे की मुख्य लाइन के रास्ते एक नयी तेज गाड़ी चलाने के सम्बन्ध में कोई प्रस्ताव नहीं मिला है। फिर भी, इस आशय के कुछ अभ्यावेदन मिले हैं कि पूर्व रेलवे के ग्रांड कार्ड के रास्ते हवड़ा और नयी दिल्ली के बीच हफ्ते में तीन बार चलने वाली वर्तमान 81 अप-82 डाउन वातानुकूल एक्सप्रेस गाड़ियों को, उसी रेलवे की मुख्य लाइन के रास्ते, पटना हो कर कम से कम हफ्ते में एक बार चलाया जाये।

81-82 हवड़ा-नयी दिल्ली वातानुकूल एक्सप्रेस गाड़ियां, नयी दिल्ली-अमृतसर और नयी दिल्ली-बम्बई सेंट्रल मार्गों पर चलने वाली इसी तरह की अन्य गाड़ियों से सम्बद्ध हैं। इन 3 मार्गों पर चलने वाली वातानुकल गाड़ियों में केवल 3 रेक लगाये जाते हैं और इस समय उनका व्यापक रूप से उपयोग किया जा रहा है। यदि 81-82 वातानुकूल एक्सप्रेस गाड़ियां ग्रांड कार्ड के रास्ते के बजाय पटना के रास्ते चलायी जायें, तो उनकी पूरी यात्रा में लगने वाला समय 3 घंट और बढ़ जायेगा जिसके फलस्वरूप इन गाड़ियों में रेक लगाने की समेकित व्यवस्था अस्त-व्यस्त हो जायेगी। अतः उचित और व्यावहारिक कार्रवाई करने की दृष्टि से रेल-प्रशासन इस प्रस्ताव की परिचालन सम्बन्धी पहलुओं से जांच कर रहे हैं।

फतुवा (पटना) में लोक कल्याण समिति

8880. **श्री रामावतार शास्त्री :**
श्री क० मि० मधुकर :
श्री चन्द्रशेखर सिंह :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या फुतवा (पटना) की लोक कल्याण समिति ने अपने मंत्रालय से निवेदन किया है कि यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए भोजपुर शटल पैसेन्जर ट्रेन को पटना के स्थान पर बख्त्यारपुर या मोकामेह जंकशन तक बढ़ा दिया जाना चाहिए;

(ख) क्या इस क्षेत्र के लोग इस प्रकार का अनुरोध बहुत समय से कर रहे हैं परन्तु पूर्वी रेलवे के अधिकारी इस पर ध्यान नहीं दे रहे हैं ; और

(ग) यदि हां, तो क्या भोजपुर शटल को मोकामेह तक बढ़ाने के लिए सरकार कोई कदम उठायेगी ताकि लोगों की कठिनाई दूर की जा सके और सरकार की आय में भी वृद्धि हो सके; और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) और (ख). इस सम्बन्ध में कुछ अभ्यावेदन मिले है, जिनमें फतुवा लोक कल्याण समिति का अभ्यावेदन भी शामिल है। यह कहना सही नहीं है कि पूर्व रेलवे ने इस मांग पर कोई ध्यान नहीं दिया है।

(ग) नं० 395-396 भोजपुर शटल गाड़ियों को बख्त्यारपुर मोकामा तक बढ़ाने की प्रार्थना की जांच की गयी है, लेकिन उसे न तो औचित्यपूर्ण* पाया

गया और न ही परिचालन की द्रष्टि से व्यावहारिक ही ।

समस्तीपुर में रेल कर्मचारियों द्वारा प्रदर्शन

8881. श्री रामावतार शास्त्री :
श्री चन्द्र शेखर सिंह :
श्री क० मि० मधुकर :

क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे के समस्तीपुर में रेलवे कर्मचारियों नें अपनी चार सूत्रीय मांगों के लिए 28 जून, 1967 को रेलवे अधिकारियों के सामने प्रदर्शन किया था; और

(ख) यदि हां, तो उनकी मांगें क्या हैं तथा उन पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

Assistant Personnel Officers on the Northern Railway

8882. Shri S. C. Samanta:
Shri A. K. Kisku:

Will the Minister of **Railways** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 5664 on the 14th July, 1967 and state:

(a) whether it is a fact that the orders regarding the transfer of those Assistant Personnel Officers on the Northern Railway, who had stayed at one place and in their home divisions for unduly longer periods, which were stated to have been issued, were later cancelled; and

(b) if so, the reasons therefor and the names of the Divisions/offices in which these Officers were working for such longer periods and have been allowed to continue there?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No.

(b) Does not arise.

Derailment of Poona bound Deccan Express

8883. Shri K. P. Singh Deo: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Poona-bound Deccan Express from Bangalore derailed between Ghuruli and Alandi Stations on the Poona, Miraj Section of the South-Central Railway on the 28th July, 1967;

(b) if so, the causes of the accident; and

(c) the number of casualties, if any ?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.

(b) On account of heavy rain a boulder slipped from a deep cutting and fell on the track distorting the rail which led to the derailment.

(c) In this accident no one was killed or injured.

Manufacture of Cold Rolled Special Steel Strips

8884. Shri K. P. Singh Deo: Will the Minister of **Steel, Mines and Metals** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a factory for the manufacture of cold-rolled special steel strips is being set up at the Durgapur Industrial complex with the financial collaboration of a Japanese firm;

(b) if so, the details thereof; and

(c) when the factory is likely to be commissioned ?

The Minister of State in the Ministry of Steel, Mines and Metals (Shri P. C. Sethi): (a) Yes, Sir.