

The Minister of Tourism and Civil Aviation (Dr. Karan Singh): (a) Yes, Sir.

(b) A proposal to construct a Tourist Bungalow at Kuttanad has been received from the Kerala Government.

(c) The scheme has been included in the Fourth Five Year Plan on Tourism. The expenditure will be shared on 50:50 basis by the Central and State Governments.

Agricultural re-Finance Corporation

5227. Shri Eswara Reddy: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether the Agricultural Re-finance Corporation had subscribed Rs. 3.15 crores to the debentures floated by the Andhra Pradesh Co-operative Land Mortgage Bank Ltd., Hyderabad;

(b) whether these debentures were floated by the bank for raising funds for the reclamation of land in the Nagarjunasagar Ayacut area;

(c) whether there had been any complaint that the funds meant, for reclamation work were not properly utilised by the bank;

(d) whether the Corporation had made any enquiry into the working of the bank;

(e) if so, the findings thereof; and
(f) the action taken thereon?

The Minister of State in the Ministry of Food, Agriculture, Community Development and Co-operation (Shri Annasahib Shinde): (a) to (f). A statement is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-989/67.]

Employees of Ganga Brahmaputra Water Transport Board

5228. Shri S. M. Banerjee:
Shri Madhu Limaye:

Will the Minister of Transport and Shipping be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a memorandum has been submitted on the 20th June, 1967 on behalf of the Ganga Brahmaputra Water Transport Board Employees Union;

(b) if so, the action taken by Government thereon; and

(c) the salient features of the memorandum?

The Minister of Transport and Shipping Dr. V. K. R. V. Rao: (a) to (c). A memorandum was submitted on the 20th June, 1967 on behalf of the Ganga Brahmaputra Water Transport Board Employees Union urging the planned development of river transport services and the provision of some form of job security for those former employees of the Ganga Brahmaputra Water Transport Board who had been absorbed in the Inland Water Transport Directorate and the field organisations under its administrative control.

The feasibility of operating river services on a commercial basis on the Ganga has been examined and the study reveals that there is not sufficient traffic available immediately to operate such services on an economic basis. In view of the development of alternative means of transportation in this area, particularly by road and railway, the possibility of traffic by river developing to any appreciable extent in the future would require detailed study. The completion of the Farakka Barrage will also have some bearing on this matter and it is necessary to have the problem examined on a long term and integrated basis. This will take some time.

The question of conferring quasi-permanent status on personnel whose services are required on a long term basis and who are otherwise suitable is under consideration.

राज्यों में खाद्यान्नों का उत्पादन

5229. श्री रामावतार शास्त्री :

श्री भोगेन्द्र झा :

श्री क० मि० सधुकर :

क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में कौन कौन से राज्य आवश्यकता से अधिक अनाज का उत्पादन करते हैं,

(ख) इनमें से प्रत्येक राज्य की जनसंख्या अलग अलग, कितनी है;

(ग) इनमें से प्रत्येक राज्य की खाद्य आवश्यकता कितनी है, और

(घ) पिछली फसल में इनमें से प्रत्येक राज्य ने कुल कितना अनाज पैदा किया और इस फालतू अनाज का उपयोग किस तरह किया गया।

खाद्य, कृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री प्रभासाहिब सिन्हे) (क) स्पष्टतः यह कहना कठिन है कि राज में खाद्यान्नों की दुर्घटि में हमेशा के लिए कौन से राज्य अधिशेष है। कोई राज्य अधिशेष है अथवा नहीं यह उनकी उत्पादन और खपत सम्बन्धी आवश्यकताओं पर निर्भर करता है। उत्पादन में प्रत्येक वर्ष भिन्नता रहती है और खपत कुछ एक तथा जिनम जनसंख्या की वृद्धि खपत में तथा में परिवर्तन आर्यन्तर आदि शामिल है पर निर्भर करती है। तथापि गत कुछ वर्षों में खाद्यान्नों की अन्तर्गो वितरण व्यवस्था के आधारे पर उत्पादन के सामान्य वर्ष में आंध्र प्रदेश मध्य प्रदेश उड़ीसा और पंजाब राज्यों का अधिशेष राज्यों के रूप में वर्गीकरण किया जा सकता है।

(ख) उपयुक्त उल्लिखित राज्यों की 1967 के मध्य वर्ष में अनुमानित जनसंख्या सलग्न विवरण में दी गयी है।

(ग) भारत में प्रत्येक खाद्यान्नों की खपत के बारे में कोई वैज्ञानिक एवं व्यापक गणना नहीं की जा रही है। खाद्यों की उपलब्ध तथा अन्य वैज्ञानिक खाद्य पदार्थ उनके तुलनात्मक मूल्य आर्यन्तर आदि पर निर्भर करते हुए कुछ हद तक खाद्यान्नों की आवश्यकता की लंबाई जाना है। इस प्रत्येक राज्य की खाद्यान्नों की ठीक ठीक आवश्यकता बताता सम्भव नहीं है।

(घ) गत वर्ष अर्थात् 1966-67 के खाद्यान्नों के उत्पादन का अन्तिम अनुमान अभी उपलब्ध नहीं है।

विवरण

1967 के मध्य वर्ष में अनुमानित जनसंख्या

	(आकड़े हजारों में)
आन्ध्र प्रदेश	40712
मध्य प्रदेश	37864
उड़ीसा	20202
पंजाब	24634

Bombay-Indore Bhopal Air Service

5231 Shri Jagannath Rao Joshi
Shri Yajna Datt Sharma

Will the Minister of Tourism and Civil Aviation be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to extend the air service from Bombay to Indore and then to Bhopal and

(b) if so when the same is likely to commence?

The Minister of Tourism and Civil Aviation (Dr Karan Singh) (a) and (b) There is no proposal at present to extend the existing Dakota air service operating between Bombay and Indore to Bhopal Bhopal is however connected by air to Delhi and Nagpur

आयातित स्त्रे मशीन

5232 श्री राम मनोहर लोहिया
श्री गुणानन्द ठाकुर
श्री रवि राय

क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या इंग्लैंड में बनी विनियर तथा ऐनर्सेन स्त्रे मशीनों की अनुभूयोगिता के बारे में सरकार को हाल में शिकायतें मिली हैं, और

(ख) यदि हा तो इन सम्बन्ध में सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

खाद्य, कृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री प्रभासाहिब सिन्हे) (क) और (ख) विलियर्स स्त्रे मशीन नहीं बनाते। विनियर मजान जा अब देश में ही बनाये जा रहे हैं स्त्रेयर निर्माताओं द्वारा प्रयोग में लाये जा रहे हैं। इन मशीनों