(b) if so, the details thereof,

(c) whether a wig manufacturing factory has been set up near Madras.

(d) whether orders worth Rs. 17 crores will be executed over the next seven years; and

(e) whether the export of one kilo of wigs will earn much more than one kilo of silver?

The Minister of Commerce (Shri Dinesh Singh): (a) Yes, Sir

(b) The STC has entered into a 7 year agreement with Messrs Fashion Tress Florida USA—a public limited company—who have guaranteed to purchase a minimum of $ 1.5 million worth of human hair products during first year namely 1967 raising it to $ 4 million within three years of STC's years of STC's operations

(c) Yes, Sir

(d) Yes, Sir

(e) Yes, Sir

Production of Hindustan Steel Ltd.

4876. **Shri Virendrakumar Shah:** Will the Minister of **Steel, Mines and Metals** be pleased to state:

(a) the production and despatches of steel products in tonnage and value by each of the three plants of the Hindustan Steel Ltd in 1966-67 as compared with 1965-66, category-wise;

(b) the target of production and actual production of these categories in the three plants of Hindustan Steel Limited for the year 1966-67;

(c) the actual production and despatches for April and May, 1967, in the three plants of Hindustan Steel Limited against the planned or the targeted performance;

(d) if there is an unfavourable difference in the targeted performance and the actual performance, the reasons therefor; and

(e) the expected target of production and sales in the three plants of Hindustan Steel Ltd., for 1967-68?

The Minister of Steel, Mines and Metals (Dr. Chenna Reddy): (a) to (e) The material is being collected and will be laid on the Table of the House shortly.

नेपा पेपर मिल्स

4877. **श्री गं० च० दीक्षित :** क्या **औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि 'नेपा पेपर मिल्स' स्थापित करते समय यह आश्वासन दिया गया था कि इस मिल में नियुक्ति के मामले में स्थानीय लोगों को उनकी योग्यताओं के अनुसार अन्य स्थानों के लोगों की तुलना में प्राथमिकता दी जायगी ;

(ख) यदि हां, तो 31 मार्च, 1967 को इस मिल में कुल कितने कर्मचारी थे,

(ग) उनमें पूर्व निमाड जिले के कितने कर्मचारी हैं ;

(घ) मध्य प्रदेश के अतिरिक्त अन्य राज्यों के कितने कर्मचारी हैं, और

(ङ) मध्य प्रदेश के कितने कर्मचारी हैं ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद) : (क) नेपा मिल्स की योजना तथा स्थापना मूल रूप से गैर-सरकारी क्षेत्र में की गई थी और केन्द्रीय सरकार केवल 1968 के मध्य में इसकी सबसे बड़ी हिस्सेदार थी। हमें सदस्य द्वारा उल्लिखित ऐसे किसी भी आश्वासन का पता नहीं है।

(ख) 28-2-1967 को मेपा मिल्स के कर्मचारियों की कुल संख्या 1534 थी।

(ग) से (ङ) मांगी गई जानकारी सरकार के पास उपलब्ध नहीं है।

पटना में रेलवे डाक्टर

4878. श्री रामावतार शास्त्री :
श्री क० मि० मधुकर :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या भारत सेवक समाज, पटना के कुछ कार्यकर्ताओं ने सम्बन्धित रेलवे डाक्टरों का ध्यान कुछ अन्य अधिकारियों की साठगांठ से पटना शहर को खराब मछलियां भेजने देने के लिए उनके द्वारा दी गई अनुमति की ओर दिलाया है,

(ख) क्या वहां खराब मछलियों के उपभोग के कारण हैजे तथा अन्य प्रकार के रोग फैलते जा रहे हैं, और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में क्या तत्काल कार्यवाही करने का सरकार का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी नहीं।

(ख) सरकार को कोई सूचना नहीं है।

(ग) सवाल नहीं उठता।

पूर्वोत्तर रेलवे के स्टेशनों पर जलपान गृहों में चोर बाजारी

4879. श्री रामावतार शास्त्री :
श्री भोगेन्द्र झा :
श्री क० मि० मधुकर :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के समस्तीपुर, बरौनी तथा भागलपुर रेलवे स्टेशनों पर जलपान-गृहों में खूब चोर-बाजारी हो रही है;

(ख) क्या यह भी सच है कि इन जलपान-गृहों के कुछ अधिकारियों ने अनुचित तरीकों से लाखों रुपयों की सम्पत्ति बनाई है, और

(ग) यदि हां, तो इस चोरबाजारी को समाप्त करने के लिये सरकार का क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) समस्तीपुर और बरौनी स्टेशन पूर्वोत्तर सीमा रेलवे में हैं और भागलपुर रेलवे स्टेशन पूर्व रेलवे में है। इनमें से किसी स्टेशन पर ऐसी कोई बात नोटिस में नहीं आई है।

(ख) ऐसा कोई मामला नोटिस में नहीं आया है।

(ग) उपर्युक्त भाग (ख) में दिये गये उत्तर को देखते हुए सवाल नहीं उठता।

Increase of speed of Trains going from Goa

4880. Shri Shinkre: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government are aware that many a passenger from Goa leaving for Bombay prefers to travel by bus upto Belgaum and then catch Poona-going trains, in view of the negligible speed of trains and loss of time on stoppages at stations in Goan territory;

(b) whether there is any change in the working of Railways regarding speed and stoppages of trains at stations after Independence of Goa; and

(c) whether Government propose to make a thorough study of urgent needs regarding the speed of the trains, amenities at the stations, expansion of yards and platforms etc.?