

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No. The stitching of uniforms for the Railway employees is done mainly by Mahila Samities and Handicraft Centres and balance by trade. For giving contracts to trade, open tenders are invited and orders for the stitching of garments are placed on competitive acceptable offers. The rates vary from Railway to Railway and range between 52.75 Paise to Rs 2 00 for trousers and between 69 Paise to Rs. 2.00 for bush-shirts.

(b) and (c) Uniforms by and large are supplied to staff to the nearest standard size fixed after taking the actual measurement, except in the case of abnormal sized personnel and also those drawing pay above Rs 300 p.m. on some of the Railways who are supplied uniforms to exact sizes. The complaints regarding misfit of garments are few and defects if any, are rectified as soon as possible. In order to avoid the complaints for misfit garments are now cut in cutting factories set up on all zonal Railways except South Central Railway which has come into existence only recently.

(d) No

Choa Nala Bridge

5040. Shri Suraj Bhan: Will the Minister of Railways be pleased to state

(a) the number of casualties on the Choa Nala bridge between Dukheri and Ambala Cantt. Railway Stations during the last five years,

(b) whether here is a proposal to widen the said existing narrow bridge and thus save the lives of innocent passengers, and

(c) if not, the steps taken to get the upper triangular portion of the bridge removed so that the passengers may not in future collide with that?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Nine.

(b) The bridge is of adequate width for the movement of trains.

(c) It is not possible to remove the upper triangular portion of the bridge without weakening the structure.

उत्तर रेलवे के प्रशासनिक/वर्कशाप विंग के क्लर्क

5050. श्री कर्पूण सिंह भसीरिया : क्या रेलवे में नए वर्कशाप विंग की कृपा कर दी जायेगी ?

(क) क्या यह सच है कि 1952 में भारतीय रेलों के पुनर्वर्गन के पश्चात् पूर्वोत्तर रेलवे के फतेहगढ़ जिले के प्रशासनिक/वर्कशाप विंग के क्लर्कों की बरिष्ठता लक्षणक बिंदु के क्लर्कों के साथ जोड़ी गई थी ?

(ख) क्या यह भी सच है कि 1954 में प्रादेश जारी किए गए थे कि बरिष्ठ क्लर्कों की पदोन्नति की जाये और उन को अधिकतम निर्धारित बोनस प्रदान किया जाये ?

(ग) यदि हाँ, तो क्या इन प्रादेशों को क्रियान्वित किया गया है ?

(घ) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ? और

(ङ) बरिष्ठ क्लर्कों का व्यवस्थापन (सुपरमीड) करके कनिष्ठ (सुनियर) क्लर्कों की पदोन्नति की जाने के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री श्री ० पुल्ला) :

(क) जी हाँ। फतेहगढ़ के 110-180 रुपये ग्रेड के (स्थापना) क्लर्कों की बरिष्ठता लक्षणक के क्षेत्रीय कार्यालयों के 110-180 रुपये ग्रेड के (स्थापना) क्लर्कों के साथ सदा रही।

(ख) जी हाँ। 1954 में वर्कशाप क्लर्कों को बरिष्ठ क्लर्कों के रूप में पदोन्नत करने के प्रादेश जारी किये गये थे।