सहायक उद्योगों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है और उनमें से अनेक उद्योग बन्द हो गये हैं; और

(ख) यदि हां, तो इस मन्दी को रोकने के लिये सरकार का क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जिस पूंजीगत माल में लगने वाले सामान की सप्लाई आम तौर पर सहायक उद्योगों द्वारा की जाती है, उसके निर्माण के लिए चालू वर्ष में रेलवे के आडरों में कोई कटौती नहीं की गयी है ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

इस्पात, खान तथा धातु मंत्रालय में संसद कार्य सहायक (पार्लियामेंटरी असिस्टेंट)

8049. श्री मोलहू प्रसाद :
श्री महाराज सिंह भारती :
श्री रामजी राम :
श्री रवि राय :
श्री शिव चरण लाल :
श्री राम सेवक यादव :

क्या **इस्पात, खान तथा धातु** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उनके मन्त्रालय में संसद्-कार्य सहायकों के कितने पद हैं;

(ख) इन पदों पर कितने व्यक्ति काम कर रहे हैं और कब से;

(ग) क्या कोई ऐसे व्यक्ति हैं जो इस पद पर तीन वर्षों से अधिक समय से काम कर रहे हैं;

(घ) यदि हां, तो क्या गृह-कार्य मंत्रालय के आदेशानुसार ऐसे व्यक्तियों का तबादला करने का सरकार का विचार है; और

(ङ) यदि नहीं, तो ऐसा न करने के क्या कारण है ?

इस्पात, खान और धातु मंत्री (डा० चन्ना रेड्डी) : (क) दो ।

(ख) दो—एक दिसम्बर, 1956 से और दूसरा अप्रैल 1964 से ।

(ग) दो ।

(घ) और (ङ). इस समय इन पदों पर काम करने वाले व्यक्तियों का तबादला करने को कोई विचार नहीं है । गृह मन्त्रालय का निर्दिष्ट आदेश सुझाव के रूप में दिया गया है और तबादला करने अथवा न करने का फैसला काम को सुचारू रूप से चलाने के हित को देखते हुये किया जाता है ;

वाणिज्य मंत्रालय में संसद-कार्य सहायक (पार्लियामेंटरी असिस्टेंट)

8050. श्री मोलहू प्रसाद :
श्री महाराज सिंह भारती :
श्री रामजी राम :
श्री रवि राय :
श्री शिव चरण लाल :
श्री राम सेवक यादव :

क्या **वाणिज्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उनके मन्त्रालय में संसद्-कार्य सहायकों के कितने पद हैं;

(ख) इन पदों पर कितने कर्मचारी काम कर रहे हैं और कब से;

(ग) क्या ऐसे पदों पर कोई व्यक्ति तीन वर्ष से भी अधिक समय से काम कर रहे हैं;

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार गृह-कार्य मंत्रालय के आदेशानुसार ऐसे व्यक्तियों का तबादला करने का है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

वाणिज्य मंत्री (श्री दिनेश सिंह) : (क) एक ।

(ख) एक व्यक्ति, 28 जून, 1966 से ।

(ग) जी, नहीं।

(घ) और (ङ). प्रश्न नहीं उठते।

Cement Manufacturing Units in Andhra Pradesh

8051. **Shri Eswara Reddy:** Will the Minister of **Industrial Development and Company Affairs** be pleased to state:

(a) whether the investigation by the Cement Corporation of India regarding the feasibility of setting up a cement manufacturing unit at Yerraguntta in Cuddapah district (Andhra Pradesh) has since been completed;

(b) if so, the findings thereof;

(c) whether the Cement Corporation of India propose to take up the work of setting up a cement manufacturing unit at Yerraguntta on its own; and

(d) if not, whether any private parties would be asked to take up the work?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) Yes, Sir.

(b) The prospecting report is yet under preparation.

(c) and (d). The question of setting up a cement factory in the area will be considered after receipt of the detailed project report from Cement Corporation of India, taking into account the financial resources available with the Corporation and claims of other suitable locations. Since the industry has been decontrolled any private party can set up a cement factory in Yerraguntta.

Absorption of surplus Workers on Nationalisation of N.G. Sections

8052. **Shri K. Haldar:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether the Railway Board have assured the West Bengal Finance and Transport Minister that it would consider the cases of re-employment of 1,500 workers, recently declared surplus after nationalisation of some narrow gauge sections; and

(b) if so, whether the continuity of service of those workers will be maintained?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No narrow gauge sections have been nationalised recently, but management of Ahmedpur-Katwa and Bankura Damodar River Railways has been assumed by Government w.e.f. 1st July, 1967. The total number of workers of these two Railways was about 800. Such of the staff of the two Railways as have been found suitable for employment on the Eastern and South-Eastern Railways in accordance with the terms and conditions decided upon by Government, and who have accepted employment on the said terms and conditions, have been taken over for employment.

(b) The service of the permanent staff of Ahmedpur-Katwa and Bankura-Damodar River Railways after their absorption, on the Eastern or the South Eastern Railway, will be treated as continuous for certain specified purposes.

Diesel Locomotive for Cochin Mail

8053. **Shri Vasudevan Nair:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to introduce diesel locomotive for the Cochin Mail; and

(b) if so, when?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). No such proposal is under consideration at present.

Export of Mineral Ore

8054. **Shri Sequeira:** Will the Minister of **Commerce** be pleased to state:

(a) the tonnage and value of mineral ores exported through Marmagoa