all Mail/Express and Passenger trains are scheduled to stop at Ambala City Station, adequately catering to the needs of passengers there. Provision of stoppages, also of the aforementioned three train services at Ambala City has not been found justified having regard to quantum of long distance traffic offering at this station.

Railway Crossing at Jagadhri (N. Rly.)

826. **Shri Suraj Bhan:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of casualties on the Railway crossing at Jagadhri till the end of 1966; and

(b) the steps taken to construct an overbridge there to avoid such mishaps and facilitate the traffic in the biggest industrial centre of the district?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) There has been no reported casualty on the level crossing gate at Jagadhri either on account of trespassing or due to collision between road vehicles and trains in the recent years.

(b) The Railways are prepared to construct road over/under bridges in replacement of any of the existing busy level crossings provided the schemes are sponsored by the State Government and provided the State Government or the Road authority agree to bear their share of the cost. Broadly, the cost of the bridge proper for a width of 24 ft. is borne by the Railway and the cost of sloping approaches and any additional width of the bridge proper by the State Government or the Road authority.

No firm proposal to construct a road overbridge at the Jagadhri level crossing has been received from the State Government so far.

बुलन्दशहर जिले की खुर्जा तहसील में उद्योग

827. **श्री राम चरण :** क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) चौथी पंचवर्षीय योजना में बुलन्दशहर जिले की खुरजा तहसील में केन्द्रीय सहायता से कौन कौन से उद्योग स्थापित करने का विचार है ; और

(ख) इस कार्य के लिये गैर सरकारी उद्योगों को कितनी वित्तीय सहायता देने का विचार है?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद): (क) चौथी पंचवर्षीय योजना की अवधि में बुलन्दशहर जिले की खुर्जा तहसील में केन्द्रीय सरकार की कोई भी परियोजना स्थापित करने का प्रस्ताव नहीं है। खुर्जा तहसील में राज्य सरकार या गैर सरकारी उद्यमियों द्वारा उद्योग स्थापित करने के किसी भी प्रस्ताव के संबंध में केन्द्रीय सरकार को कोई भी जानकारी नहीं है।

(ख) प्राइवेट उद्योगों को विभिन्न वित्तीय संस्थाओं जैसे औद्योगिक वित्त निगम, औद्योगिक विकास बैंक आदि के द्वारा वित्तीय सहायता दी जाती है। खुर्जा तहसील में यदि कोई उद्योग स्थापित किया जाता है तो वित्तीय सहायता प्राप्त करने के लिये वह इन संस्थाओं से बातचीत कर सकता है।

दिल्ली और बुलन्दशहर के बीच सीधी रेलवे लाइन

828. **श्री राम चरण :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान उत्तर रेलवे के 31 दिसम्बर, 1966 के 'हिन्दुस्तान' में प्रकाशित जनरल मैनेजर के इस वक्तव्य की ओर दिलाया गया है कि दिल्ली और