The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No such proposal is under consideration of the Railway Board at present.

(b) and (c). Do not arise.

Shifting of Railway Loco Shed, Coimbatore

823. Shri Dhandapani: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether representations have been received from the citizens of Coimbatore to shift the Railway Loco Shed, Coimbatore as the same is at present within 100 yards from the General Hospital Coimbatore; and

(b) whether the Loco Shed is likely to be shifted to any other place and if so, where and when?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.

(b) The matter has been examined in all its aspects and it has not been found possible to shift the Loco Shed from its present location.

भूतपूर्व ग्वालियर राज्य नैरो गेज रेलवे लाइन के स्थान पर मीटर गेज लाइन बिछाना

824. श्री यशवन्त सिंह कुशवाहा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य रेलवे में ग्वालियर से भिण्ड, ग्वालियर से श्योपुर कलां और ग्वालियर से शिवपुरी के बीच नरो गेज लाइनों पर चलने वाली पैसेंजर गाड़ियों को 1947 में कितना समय लगता था और अब कितना समय लगता है ;

(ख) उक्त रेलगाड़ियों में तीसरी श्रेणी का 1947 में प्रति मील कितना किराया लिया जाता था और अब प्रति मील कितना किराया लिया जाता है ; और

(ग) क्या सरकार का विचार उक्त नैरो गेज रेलवे लाइनों के स्थान पर मीटर गेज लाइन बिछाने का है ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) सम्बन्धित तीन खण्डों पर मिली-जुली गाड़ियों के चालन-समय का विवरण इस प्रकार है :—

खंड	चालन-समय 1947 में	वर्तमान समय
ग्वालियर-भिंड	3'—35"	4'—35"
भिंड-ग्वालियर	3'—22"	4'—25"
ग्वालियर-शिवपुर कलां .	10'—40"	10'—5"
शिवपुर कलां-ग्वालियर .	11'—5"	10—15"
ग्वालियर-शिवपुरी	7'—13"	6'—30"
शिवपुरी-ग्वालियर	6'—55"	6'—45"

(ख) 1947 में सिन्धिया स्टेट रेलवे द्वारा तीसरे दर्जे का डाक/एक्सप्रेस का किराया प्रति मील 7½ पाई और साधारण किराया प्रति मील 5 पाई लिया जाता था । प्रति किलो मीटर के हिसाब से यह किराया क्रमश: 2.50 पैसे और 1.63 पैसे आता है । इस समय प्रति किलो मीटर तीसरे दर्जे का डाक/एक्सप्रेस और साधारण किराया क्रमश: 2.76 पैसे और 2.37 पैसे आता है ।

(ग) जी नहीं ।

Stoppage of Trains at Ambala City

825. Shri Suraj Bhan: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Kashmir Mail, Frontier Mail, tri-weekly Deluxe and some other important trains do not stop at Ambala City (Haryana) a district Headquarter; and

(b) if so, the steps taken to provide for the stoppage of these trains at Ambala City?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). Except 31/32 Frontier Mails, 33/34 Kashmir Mails, and tri-weekly A/S Expresses,

all Mail/Express and Passenger trains are scheduled to stop at Ambala City Station, adequately catering to the needs of passengers there. Provision of stoppages, also of the aforementioned three train services at Ambala City has not been found justified having regard to quantum of long distance traffic offering at this station.

Railway Crossing at Jagadhri (N. Rly.)

826. **Shri Suraj Bhan:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of casualties on the Railway crossing at Jagadhri till the end of 1966; and

(b) the steps taken to construct an overbridge there to avoid such mishaps and facilitate the traffic in the biggest industrial centre of the district?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) There has been no reported casualty on the level crossing gate at Jagadhri either on account of trespassing or due to collision between road vehicles and trains in the recent years.

(b) The Railways are prepared to construct road over/under bridges in replacement of any of the existing busy level crossings provided the schemes are sponsored by the State Government and provided the State Government or the Road authority agree to bear their share of the cost. Broadly, the cost of the bridge proper for a width of 24 ft. is borne by the Railway and the cost of sloping approaches and any additional width of the bridge proper by the State Government or the Road authority.

No firm proposal to construct a road overbridge at the Jagadhri level crossing has been received from the State Government so far.

बुलन्दशहर जिले की खुर्जा तहसील में उद्योग

827. **श्री राम चरण :** क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) चौथी पंचवर्षीय योजना में बुलन्दशहर जिले की खुरजा तहसील में केन्द्रीय सहायता से कौन कौन से उद्योग स्थापित करने का विचार है ; और

(ख) इस कार्य के लिये गैर सरकारी उद्योगों को कितनी वित्तीय सहायता देने का विचार है?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद): (क) चौथी पंचवर्षीय योजना की अवधि में बुलन्दशहर जिले की खुर्जा तहसील में केन्द्रीय सरकार की कोई भी परियोजना स्थापित करने का प्रस्ताव नहीं है। खुर्जा तहसील में राज्य सरकार या गैर सरकारी उद्यमियों द्वारा उद्योग स्थापित करने के किसी भी प्रस्ताव के संबंध में केन्द्रीय सरकार को कोई भी जानकारी नहीं है।

(ख) प्राइवेट उद्योगों को विभिन्न वित्तीय संस्थाओं जैसे औद्योगिक वित्त निगम, औद्योगिक विकास बैंक आदि के द्वारा वित्तीय सहायता दी जाती है। खुर्जा तहसील में यदि कोई उद्योग स्थापित किया जाता है तो वित्तीय सहायता प्राप्त करने के लिये वह इन संस्थाओं से बातचीत कर सकता है।

दिल्ली और बुलन्दशहर के बीच सीधी रेलवे लाइन

828. **श्री राम चरण :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान उत्तर रेलवे के 31 दिसम्बर, 1966 के 'हिन्दुस्तान' में प्रकाशित जनरल मैनेजर के इस वक्तव्य की ओर दिलाया गया है कि दिल्ली और