(b) how many projects have been started and completed;

(c) whether Central assistance given is adequate; and

(d) what are the proposals sent by the State Government in respect of irrigation projects?

The Minister of Irrigation and Power (Dr. K. L. Rao): (a) and (c) No earmarked assistance for any major or medium irrigation project of Mysore has been given during the years 1964-65, 1965-66 and 1966-67. Certain major and medium irrigation schemes are, however, assisted every year indirectly through the Miscellaneous Development loan assistance, which is sanctioned to the State Government to cover the gap between the Central assistance al-located and that received under specific Heads of Development on the basis of expenditure incurred. The amount of Miscellaneous Development Loans sanctioned to Mysore during each of these years is inchcated below:

	(Rs. in lakhs)
1964-65	1 844 .27
1965-66	1568.80
1966-67	1575.06

(b) Out of 8 major and 17 medium schemes taken up during the three Plans, one major and 8 medium schemes were completed by the end of Third Five Year Plan. Two more medium scheme have been practically completed.

(d) The Government of Mysore had proposed an outlay of Rs. 60 crores for the Fourth Plan for major and medium irrigation projects, out of which a sum of Rs. 8:24 crores was for new schemes to be taken up in the Fourth Plan. नई दिल्ली में बस स्टेंडों पर झेडों का निर्माण

683. वी राग सिंह जावरवास : [वी हुक्म वन्य कछवाय : वी भारायण स्वरूप सर्जा :

क्या स्वास्थ्य एवं परिवार मिवोधन मंती यह बताने की कृपा करेंगे कि .

(क) क्या यह सच है कि मतदाताओं को प्रभावित करने के लिये चौथे झाम चुनाव के दौरान नई दिस्सी में दिस्ली परिवहन सेवा के लगभग समी बम स्टैडों पर श्रैड बनाये गये थे;

(ख) क्यायह भी सच है कि यह निर्णय जुनावो के दिनों में किया गया था झौर नुरन्त ही कियान्वित कर दिया गया था; झौर

(ग) यदि हा, तो इसने क्या कारण थे ?

स्वास्म्य और परिवार नियोजन मंत्री (डा॰ भीपति चन्द्रशेषर): (क) जी हा । नई दिल्ली नगर पालिका काफी समय से उन सत्यापित खोमचे वालो भौर फेरी वालों को जो उस की सीमा के भ्रन्तर्गत सडक की पटरियो ग्रीर भन्य स्थानो पर बैठा करते थे. रेहडियो भ्रयवा ऐसी ही कोई वस्तू देने के प्रश्न पर विचार कर रही थी नाकि वे सफाई रखते इए घपनी जीविका को कमाते रहें ! इस नीति का पालन करते हुए नगर पालिका ने जलाई 1966 में वास्तविक खोमचे और फेरी वालों को देने के लिये बस स्टापों के तजदीक 50 ग्रैंड बनाने का निर्णय किया था। गैडो के डिजाइन दिल्ली विकास प्राधिकरण से परामर्श करके प्रक्तबर, 1966 में मंजर किये गये ।

(बा) जी नहीं।

(ग) यह प्रथन नहीं उठता।