निन्ड-न्वालियर दलीकोन नाइन

591. श्री यज्ञवन्त सिंह कुलवाहा : क्या लंबार मजी यह बताने की कृपा करेगे कि :

- (क) 1 फरवरी से 28 फरवरी 1967 तक भिन्ड और ग्वालियर के बीच टेलीफोन साइन कितनी बार खराब हुई ;
- (ख) इतनी जल्दी-जल्दी लाइन खराब हो जाने के क्या कारण हैं; और
- (ग) इस टेलीफोन लाइन के इस प्रकार सराव हो जाने को रोकने तथा टेलीफोच सेवा को सुधारने के लिए क्या कदम उठाये गये है?

संसद्-कार्य विभाग सवा संवार विभाग कें राज्य नंत्री (की इलाकुमार गुवरास) : (क) चौदह बार ।

- (ख) गड़बड़ी मुख्य रूप से ताबे की तार की चोरी ग्रीर साइनो में हुई खराबी के कारण हुई।
- (ग) तांबे के तार की जगह ए० सी० एस० झार० वाहक लगाने की योजना बनाई गई है। राज्य के पुलिस अधिकारियों से यह आर्थना की गई है कि वे तेजी से कार्रवाई करें और तांबे के तारो की चोरी की घटनाएं कम से कम हों।

म्बालियर के डलीकीन एक्सबेंज की इमारत

592. श्री यशयन्त तिह कुशवाहा : स्या तंबार मंत्री यह बताने की कृपा करेगे कि:

- (क) क्या ग्वालियर में स्ववालित टेलीफोन एक्सचेंज की इमारत का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाने की सम्भावना है; ग्रीर
- (च) उस पर कितनी सागत चाने का चनुमान है ?

संसद्-कार्य विभाग तथा संचार विभाव कें राज्य-मंत्री (श्री इन्द्रकुमार नुबरास) : (क) इमारत के 30 सितम्बर 1967 तक पूरा हो जाने की संमाबना है ।

(ब) 17,02,600 इपये।

Cochin Dock Workers

593. Shri C. Janardhanan; Shri Vasudevan Nair; Shri P. C. Adichan;

Will the Minister of Labour and Rehabilitation be pleased to state:

- (a) whether the Cochin Dock Workers have put forward certain demands before the authorities;
- (b) if so whether any of these demands has been met; and
 - (c) if not the reasons therefor?

The Minister of Labour and Rehabilitation (Shri Hathi): (a) The Cotton Dock Labour Union, which is an unrecognised union, have raised certain demands.

(b) and (c). The matter is under consideration.

Shop Timings in Delhi

594, Shri Madhu Limaye: Will the Minister of Labour and Rehabilitation be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that a representation was made by the representatives of Traders/Employers in Delhi to revise the timings of the opening and closing of shops/commercial establishments which were in force since the 25th October, 1961;
- (b) whether the employees' associations were strongly opposed to the changes suggested by the employers;
- (c) if so, the reason for changing the timings; and
- (d) whether this change was introduced by the Delhi Administration on their own or in consultation with the Lebour Advisory Beard?