

'bilities of U.S. and World Bank assistance, for Railway development in India, were explored by him amongst other things.

(b) Prospects are favourable; a Railway delegation from India has left this week for negotiation with the International Development Association, an affiliate of the World Bank as well as with U.S. Government Agencies and Export-Import Bank of U.S.A.

पंजाब में औद्योगिक बस्तियाँ

332. { श्री बागड़ी :
श्री बलजीत सिंह :

क्या उद्योग तथा संभरण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1963 के अन्त में पंजाब में कहां-कहां पर औद्योगिक बस्तियाँ थीं ; और

(ख) 1964-65 में ऐसी कितनी बस्तियाँ (कहां कहां पर) स्थापित की जायेंगी ?

उद्योग तथा संभरण मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री विद्युदेन्द्र मिश्र) : (क) और (ख). एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है [वृत्तकाल में रखा गया। देखिये संख्या एल टी-3090/64]

रेलवे लाइनें

333. श्री बागड़ी : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1947 से 1 जनवरी, 1964 तक भारत में बिछाई गई रेलवे लाइनों का उद्योग क्या है; और

(ख) इस पर कुल कितना व्यय किया गया ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री श्याम नाथ) : (क) और (ख). एक बयान सभा

पटल पर रखा गया है [वृत्तकाल में रखा गया देखिये संख्या एल टी-3091/64] इसमें प्रायोजनाओं की अनुमानित लागत बतायी गयी है, क्योंकि कुछ लाइनें यद्यपि यातायात के लिये खोल दी गई हैं, फिर भी उनमें सम्बन्धित कुछ निर्माण-कार्य अभी करने को बाकी है और प्रायोजनाओं के लेखे अभी बन्द नहीं किये गये हैं। कुछ प्रायोजनायें ऐसी भी हैं जहां रेलवे लाइन के केवल कुछ भाग यातायात के लिए खोले गये हैं और ऐसी हालत में केवल इन भागों पर किये गये वास्तविक खर्चा के प्राकड़े तत्काल उपलब्ध नहीं हैं। इसलिए समूची प्रायोजना की अनुमानित लागत दिखायी गयी है।

Forward Trading

334. **Shri Ram Harkh Yadav:** Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) whether Government have removed the ban on forward trading in staple fibre yarn and Kapas recently; and

(b) if so, the reasons therefor?

The Minister of Commerce (Shri Manubhai Shah): (a) Yes, Sir.

(b) *Staple fibre yarn.*—To help stabilisation of prices as well as advance sales by yarn-producers of staple fibre which industry due to its small base was facing difficulties in advance sales.

Kapas.—Ban was imposed in 1962 when supply position of cotton was acute and prices touched the ceiling. With the improvement in the supply position of cotton in the cotton season 1963-64, the ban was removed in November, 1963.

Biweekly Southern Express Train

335. **Shri Ram Harkh Yadav:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government propose to increase to 5 days in the week the