रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री) सं० वे० रामस्वामी) : (क) जी हां ।

(ख) दूरी बढ़ाकर भाड़ा लगाने के कारण अनाज के भाड़े में, जैसे जयपुर से चुरू तक के भाड़े में, प्रति क्विंटल १३ नये पैसे की बढ़ती हुई है । भाड़े में इस मामूली सी बढ़ती की वजह से चुरू में अनाज की कीमत पर कोई खास असर पड़ने की संभावना नहीं है ।

(ग) जब तक इस लाइन में लगायी गयी पूंजी पर आर्थिक प्रतिफल मिलना शुरू नहीं हो जाता, तब तक कोई कार्रवाई करने की जरूरत नहीं है इस सेक्शन के संचालन की वित्तीय समीक्षा हर साल की जाती है ।

Railway Colonies

55. Shri Nambiar: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided not to undertake major repairs of staff quarters and roads in Railway Colonies during the period of emergency;

(b) whether it is also a fact that as per above decision, repairs and white washing of staff quarters in Golden Rock Railway Colony of the Southern Railway have not been done for over a year; and

(c) if so, the steps taken to keep the quarters fit?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) No; all repair works which cannot be deferred are attended to.

(b) and (c). Repairs and white washing of residential buildings are undertaken on condition basis and not as routine during the emergency and all inescapable works in Golden Rock Colony have been attended to.

Electrification of Sealdah Section

56. Shri Tridib Kumar Chaudhuri: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for extending electrification of the Sealdah Section of Eastern Railway upto Lalgola which is only 228 kilometres from Sealdah; and

(b) if not, the reasons for the same?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) No.

(b) Traffic requirements do not justify extension of electrification beyond Krishnagar City upto Lalgola.

बिना टिकट यात्रा

५७. श्री ओंकारलाल बेरवा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे में बिना टिकट यात्रा करने वालों की संख्या बहुत बढ़ गयी है ;

(ख) यदि हां, तो अप्रैल, १९६३ से दिसम्बर, १९६३ तक कितने यात्रियों ने बगैर टिकट यात्रा की; और

(ग) उनसे कितना रुपया प्राप्त किया गया और कितनों को सजा दी गई और कितनों को छोड़ दिया गया ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) १-४-१९६३ से ३१-१२-१९६३ तक की अवधि में, बिना टिकट सफर करते पकड़े गये यात्रियों की संख्या, पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में, अधिक रही है । यह बढ़ती कुछ तो जांच की कड़ी व्यवस्था के कारण और कुछ यातायात बढ़ जाने के कारण हुई है ।

(ख) और (ग). एक बयान, जिसमें सूचना दी गई है सभा पटल पर रखा जाता है। [पुस्तकालय में रखा गया, देखिए संख्या एल० टी० २२५३/६४]

चर्च गेट और ग्रांट रोड के बीच रेलवे लाइन

५८. श्री ओंकारलाल बेरवा : क्या रेलवे मंत्री १६ नवम्बर, १९६३ के अतारांकित प्रश्न संख्या ९८ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पश्चिम रेलवे के चर्च गेट और ग्रांट रोड स्टेशनों के बीच तीसरी रेलवे लाइन बिछाने की योजना बना ली गयी है;

(ख) यदि हां, तो इसमें कितना रुपया खर्च किया जा रहा है और कितना रुपया जमीन अर्जित करने के लिये अपेक्षित है ; और

(ग) लाइन पर कार्य कब से शुरू किये जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सें० वें० रामस्वामी): (क) से (ग). पश्चिम रेलवे में बढ़ते हुए उप नगरीय यातायात को सम्हालने के लिए चर्च गेट और ग्रांट रोड के बीच एक तीसरी लाइन और कुछ वर्षों के बाद एक चौथी लाइन भी बिछाने का विचार है। इस काम के लिए लगभग १४३ लाख रुपये की लागत से लगभग ६ एकड़ जमीन खरीदने का फैसला किया गया है और १९६३-६४ के निर्माण कार्यक्रम में इसके लिए व्यवस्था की गयी है। जमीन खरीदी जा रही है। जमीन खरीद लेने के बाद तीसरी लाइन बनाने का काम शुरू किया जायेगा। अभी इस काम के लिए कोई तारीख नियत नहीं की गई है, क्योंकि यह मुख्यत: इस बात पर निर्भर है कि जमीन खरीदने का काम कब तक पूरा होता है।

मझोला हाल्ट स्टेशन

५९. श्री ओंकारलाल बेरवा : क्या रेलवे मंत्री १७ दिसम्बर, १९६३ के अतारांकित प्रश्न संख्या १८४१ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि अलीगढ़-बरेली सेक्शन पर चन्दौसी और बहजोई के बीच मझोला हाल्ट फाटक को गेट नं० ४० से हटा कर गेट नं० ४१ पर ले जाने के बारे में में कब तक निर्णय किये जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सें० वें० रामस्वामी) : इस मामले पर पूरी तरह विचार करके यह फैसला किया गया है कि वमझोला हाल्ट इस समय जिस जगह पर है, वहीं रहने दिया जाय।

Derailment of Frontier Mail

60. Shri A. N. Vidyalankar:
Shri P. K. Ghosh:
Shri Yashpal Singh:
Shri Kapur Singh:
Shri Maheswar Naik:
Shri Vishwa Nath Pandey:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Bombay-bound Frontier Mail was derailed near Ratlam on the 6th January, 1964 near about midnight; and

(b) the cause of the accident and the loss in terms of men and money sustained?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes. At about 22.55 hours on 6th January 1964 the Bombay-bound 4 Up Frontier Mail train derailed between Anas 'A' cabin and Anas station of Western Railway.

(b) The Additional Commissioner of Railway Safety, Bombay who held his