(d) The rate of siltation is somewhat higher in the intial stages and it is too early to estimate the life of the reservoir on the basis of actual siltation.

मिन्टो रोड, नई दिल्ली के क्वार्टर

२०३५. **श्री कृ० चं० शर्मा :** क्या निर्माण, आवास तथा पुनर्वास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मिन्टो रोड, नई दिल्ली में काफी संख्या में सरकारी क्वार्टर खाली पड़े हैं; और यदि हां, तो इसका कारण क्या है;

(ख) क्या यह भी सच है कि उन क्वार्टरों में कुछ एसे क्वार्टर भी हैं, जिन्हें कम खतरनाक घोषित किया हुआ है; और एसे कम खतरनाक घोषित क्वार्टरों में उन सरकारी कर्मचारियों को अब बसाया जा चुका है, जिनके क्वार्टर उसी एरिया में तोड़े जाने के लिए उनसे खाली कराये गये हैं; और

(ग) क्या उन्हें उसी टाइप के क्वार्टर दिये गये हैं, जिस टाइप के क्वार्टरों के वे हक़दार थे ?

निर्माण, आवास तथा पुनर्वास मंत्री (श्री मेहर चन्द खन्ना) : (क) से (ग). मिंटो रोड क्षेत्र में १३२० मकानों में से २३८ मकान खाली हैं । सारे मिंटो रोड क्षेत्र का पुन: विकास करने के लिए योजनाओं की रूपरेखा तैयार कर ली गई है, जिनके अनुसार पुराने मकानों को गिरा दिया जायेगा और स्थान को पुन: विकास तथा पुन: निर्माण के लिए साफ़ किया जायेगा । इन योजनाओं को कार्यान्वित करने की प्रक्रिया मे कुछ मकानों को तो उनमें रहने वाले लोगों को अन्यत्र हटा कर खाली करवा लिया गया है और कुछ अन्य मकानों को केन्द्रीय लोक निर्माण विभाग द्वारा असुरक्षित घोषित कर दिये जाने के कारण और आगे अलोट नहीं किया गया । मिंटो रोड क्षेत्र में जो भी एेसे मकान खाली थे, जो रहने के योग्य थे और जिन्हें तुरन्त नहीं गिराया जाना है, उन सब का उपयोग वैकल्पिक निवास स्थान देने के लिए कर लिया गया है । अन्य लोगों को वैकल्पिक निवास स्थान सरकारी कर्मचारियों की अन्य बस्तियों में दिया जा रहा है । नियतन नियमावली (अलोटमेंट रूल्स) के अनुसार अधिकारी जिस प्रकार का निवास स्थान पाने के हक़दार हैं, उसके अनुसार ही उन्हें वैकल्पिक निवास स्थान दिया जा रहा है ।

---

12 hrs.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

REPORTED STRIKE BY BOMBAY HARBOUR TUG CREW

Shri P. R. Chakraverti (Dhanbad): Sir, I call the attention of the Minister of Transport to the following matter of urgent public importance and I request that he may make a statement thereon:

"The reported strike by Bombay harbour tug crew."

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport (Shri Raj Bahadur): At about 2.30 P.M. on the 6th April, 1964, the Bombay Port Trust General Workers Union called out some of the flotilla crew in the Port Department on an indefinite strike in support of its demand for the revocation of charge sheets served by the Deputy Conservator against six employees of steam tug 'ANAND'. The facts are as follows.

2. S.T. 'ANAND' was laid up for survey on the 7th February, 1964, When a vessel is laid up for survey, the Engine Room Crew of that vessel are invariably required to help