

so will maize. The Poultry Farm at Babugarh is functioning already.

Sleeping Berths

801. Shri D. C. Sharma: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the progress made in the proposal to provide sleeping berths in second class coaches on all trains; and

(b) the stage at which the matter stands at present?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) and (b). As an experimental measure, second class sleeper coaches have been introduced recently on two pairs of trains—one between Delhi and Lucknow and one between Madras Central and Howrah.

The question of extending this facility to other trains will be considered after gauging the results of the experiments.

सस्ते रेडियो सैटों के लाइसेंस

८०२. { श्री बड़े :
श्री ब्रज राज सिंह

क्या डाक तथा तार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कम कीमत के रेडियो पर लाइसेंस फीस नहीं लगती ;

(ख) क्या इस सुविधा की वजह से फ्रिलिप्स जैसे रेडियो कम कीमत में बेचे जा रहे बताये जाते हैं ;

(ग) क्या इस प्रकार की शिकायतें नागपुर से आई हैं ; और

(घ) क्या ऐसे मामलों को पकड़ कर न्यायालयों में उनका चालान किया गया है ?

डाक व तार विभाग में उप-मंत्री (श्री विजय चन्द्र भगवती) : (क) सामान्य

लाइसेंस-शुल्क १५ रुपये सालाना है, लेकिन सस्ते रेडियो के लिए अर्थात् जिन रेडियो सैटों की कीमत बिक्री कर को छोड़ कर और सभी करों सहित १२५ रुपये तक होती है उनके लिये ७ रु० ५० न० पै० सालाना की दर से रियायती लाइसेंस-शुल्क लिया जाता है ।

खिलौने रेडियो या क्रिस्टल सैटों के लिए जिन्हें चलाने के लिए बैटरी या विजली किसी की भी जरूरत नहीं रहती, कोई लाइसेंस-शुल्क नहीं लिया जाता ।

(ख) बहुत से निर्माताओं ने १२५ रुपये या उससे कम कीमत के सेट तैयार किये हैं जिससे कि रेडियो को लोकप्रिय बनाया जा सके और उपभोक्ता रियायती लाइसेंस का फायदा उठा सके ।

(ग) इस प्रकार की कोई शिकायतें नहीं मिली, किन्तु रियायत का विस्तार करने के लिये अर्थात् सस्ते रेडियो सैटों की परिभाषा के लिए कीमत की अंतिम सीमा को १२५ से अधिक करने की मांगें हमें प्राप्त होती रहती हैं ।

(घ) जी, नहीं । डाक-तार विभाग द्वारा ऐसे किसी मामले का चालान नहीं किया गया ।

Grounding of Caravelle Plane at Madras

804. Shri Subodh Hansda: Will the Minister of Transport be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Caravelle Plane was grounded at Madras for a few days in the second week of February, 1964;

(b) if so, the reason therefor; and

(c) how long it was grounded?

The Deputy Minister in the Ministry of Transport (Shri Ahmed Mohiuddin): (a) and (b). Yes, Sir. Caravelle aircraft VT-DPN operating flight No. 171, Bombay-Madras, on