द्वारा किया जाता है और उसी मंत्रालय ने यह पाबन्दी लगा रखी है क्योंकि मजूरी देनगी अधिनियम के वर्तमान उपबन्धों के अधीन कर्मचारियों के वेतन में से इस तरह के ऋणों की कटौती करना मना है ।

आमों को डिब्बों में बन्द करने के केन्द्र

७७५. श्री ओंकार लाल बेरवा : क्या **खाद्य तथा कृषि** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार आम को डिब्बों में बन्द करने के केन्द्र खोलने की व्यवस्था कर रही है ;

(ख) यदि हां, तो इस योजना पर क्या खर्च आयेगा ; और

(ग) ये केन्द्र कहां कहां पर खोले जायेंगे ?

खाद्य तथा कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अ० म० थामस) : (क) खाद्य विभाग का आमों की डिब्बाबन्दी के लिये केन्द्र खोलने का कोई विचार नहीं है । तथापि, विभाग का चार प्रदर्शन एवं सामुदायिक डिब्बाबन्दी तथा परिरक्षण केन्द्र खोलने का एक कार्यक्रम है जहां आमों का भी विधायन तथा डिब्बाबन्दी की जा सकेगी ।

(ख) प्रत्येक केन्द्र पर होने वाला व्यय नीचे दिया जाता है :—

उपकरण, मशीनरी आदि के लिए रु० ४०,००० का पूंजीगत व्यय । कर्मचारियों, इंधन, रसायनों, आकस्मिक व्यय, आदि के लिए रु० ३०,००० का आवर्त्तक व्यय ।

(ग) दिल्ली में यह केन्द्र खोला जा चुका है । अन्य तीन केन्द्र शीघ्र ही मद्रास, कलकत्ता और बम्बई में खोले जाएंगे ।

गोधरा के निकट रेल पटरियों की फिश प्लेटें

७७६. श्री ओंकार लाल बेरवा : क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जनवरी, १९६४ के पहले सप्ताह में गोधरा के पास रेल की पटरियों की फिश प्लेटें खोल दी गई थीं ;

(ख) यदि हां, तो क्या इसकी जांच की गई है कि किसने खोली थीं ; और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में कितने व्यक्ति गिरफ्तार किये गये ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) जी हां ।

(ख) जी हां ।

(ग) तीन ।

Bridge Across Krishna

777. Shri Eswara Reddy: Will the Minister of **Railways** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 1748 on the 17th December, 1963 and state:

(a) whether the fabrication of the trial span for the second bridge across the River Krishna has been taken up; and

(b) whether all the high tensile steel required for the above bridge has been received?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) Yes.

(b) About 85 per cent of the High tensile steel required for the bridge girders has been received at Calcutta and the balance quantity also has been shipped from the U.K.